

ARCHEOLOGISCHE BEGELEIDING -
OPGRAVING

AQUAFINTRACÉ BEERZEL
(gem. Putte, prov. Antwerpen)



BASISRAPPORT – JANUARI 2009



Auteurs: Bert HEYVAERT
Karen LAISNEZ
Bert ACKE

ARCHEOLOGISCHE BEGELEIDING - OPGRAVING

AQUAFINTRACÉ BEERZEL

(gem. Putte, prov. Antwerpen)

BASISRAPPORT – JANUARI 2009



**Auteurs: Bert HEYVAERT
Karen LAISNEZ
Bert ACKE**

**Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER**

**Afdeling Archeologie
Rapport 2009/02**

Figuur 1 op schutblad: Algemeen zicht op zone 4 (© Monument Vandekerckhove nv).

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Opgraving ☒

Prospectie ☐

Vergunningsnummer: 2008/284

Datum aanvraag: 06/11/2008

Naam aanvrager: Bert Heyvaert

Naam site: Biezenstraat-Koningsbaan
Beerzel

Opdrachtgever:

Libost Groep nv
Herckenrodesingel 101
3500 Hasselt

Uitvoerder:

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 Ingelmunster

Bevoegde Vlaamse overheid:

Alde Verhaert
(Agentschap RO-Vlaanderen Onroerend Erfgoed)

Projectleider:

Bert Acke

Leidinggevend archeoloog:

Bert Heyvaert

Archeologisch assistent:

Karen Laisnez

Wetenschappelijke begeleiding: /

Projectcode:

BZAT08

Titel:

Archeologische begeleiding – opgraving Aquafintracé
Beerzel (gem. Putte, prov. Antwerpen). Basisrapport –
januari 2009.

Rapportnummer:

2009/02

Contact Bert Acke:

E-mail: bert.acke@monument.be
GSM: 0485/88 71 16

1. INHOUDSTAFEL

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS	3
1. INHOUDSTAFEL	4
2. INLEIDING	5
3. SITUERING.....	6
4. ARCHEOLOGISCHE EN HISTORISCHE SITUERING	7
5. ONDERZOEKSMETHODE.....	9
6. RESULTATEN EN EERSTE INTERPRETATIE.....	10
6.1. INLEIDING	10
6.2. ZONE 1	11
6.3. ZONE 2	15
6.4. ZONE 3	18
6.5. ZONE 4	19
7. ALGEMEEN BESLUIT	28
8. BIBLIOGRAFIE	29
9. INVENTARIS.....	30
9.1. INVENTARIS VAN DE SPOREN	30
9.2. INVENTARIS VAN DE VONDSTEN	40
9.3. INVENTARIS VAN DE FOTO'S	41
9.4. INVENTARIS VAN DE TEKENINGEN.....	45
9.5. INVENTARIS VAN DE HOOGTEMETINGEN	67

2. INLEIDING

In het kader van het Aquafinproject ‘Sanering Beerzel-Zuid’ te Putte, voerde een archeologisch team van Monument Vandekerckhove nv tussen 2 en 15 december 2008 op de site een archeologische begeleiding en een aansluitende opgraving uit. Het onderzoek gebeurde in opdracht van het studiebureau Libost Groep nv, volgens de bepalingen opgelegd door het Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed.

In dit basisrapport worden de resultaten van het archeologisch onderzoek voorgesteld. Enkele inleidende hoofdstukken zorgen voor een bredere geografische en historische situering van de site, tevens wordt de gebruikte methodologie bij het onderzoek toegelicht. Vervolgens worden de resultaten per zone belicht en wordt een interpretatie gegeven aan de aangetroffen sporen en vondsten. Als besluit volgt een synthese van de resultaten met een aanbeveling voor eventueel verder onderzoek. Achteraan zijn de verschillende inventarissen (sporen, vondsten, foto's, tekeningen en hoogtes) opgenomen. Bij het rapport hoort een CD-ROM met daarop alle foto's, de plannen en de digitale versie van deze tekst.

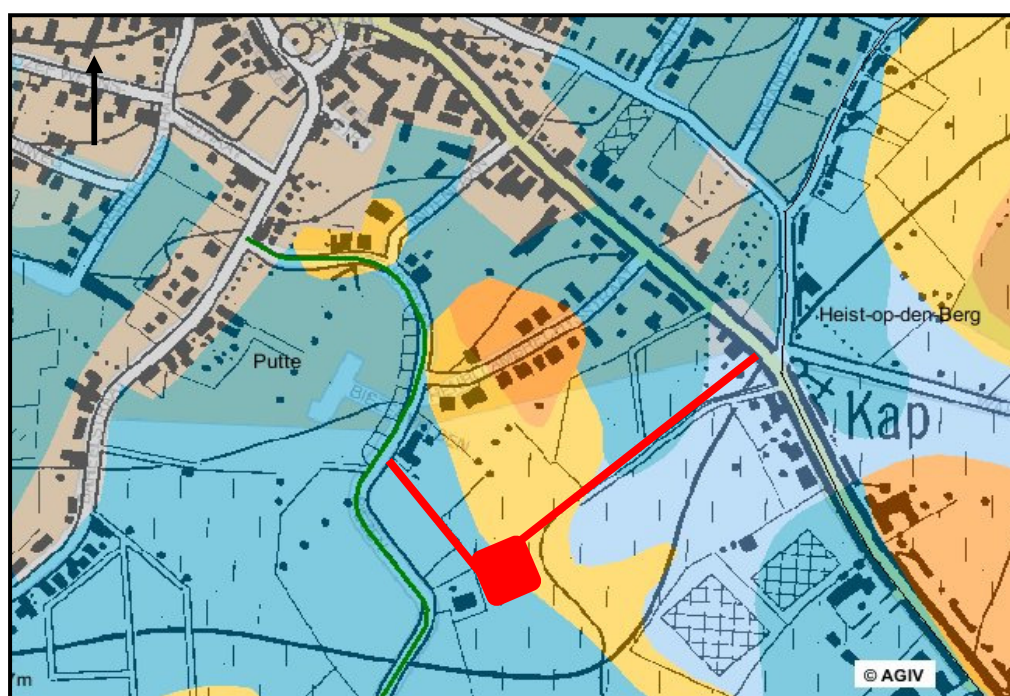
Langs deze weg wordt eveneens dank betuigd aan volgende personen en instanties die zorgden voor een aangename samenwerking en bijdroegen tot het vlotte verloop van het onderzoek: Libost Groep nv, Grontmij, Aquafin, aannemer DCA, Alde Verhaert van het Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed Antwerpen, Koen De Groote van het Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed, landmeter Paul Vandevoorde, Roland Meuris van de lokale heemkundige kring en de buurtbewoners voor de vele nuttige tips.

3. SITUERING

Beerzel, een deelgemeente van Putte, bevindt zich in het hart van de Zuiderkempen en ligt centraal tussen Putte en Heist-op-den-Berg. De geplande Aquafinwerken situeren zich ten zuiden van de dorpskern. Van de totale werkzone werd een deeltracé van ca. 350m lang en ca. 20m breed en een bijhorend bezinkingsbekken van ca. 1000m² onderzocht, gelegen tussen de Biezenstraat in het westen en de Koningsbaan in het oosten. De percelen binnen het plangebied zijn in gebruik als landbouwgrond, voornamelijk als akkerland en deels als weiland. De kadastrale gegevens van de onderzochte percelen zijn: Afdeling 2, Sectie B, percelen 256D, 257B, 260A, 261F, 262, 264F, 268B en 269L.

Beerzel ligt op de overgang tussen een zandige en een meer lemige streek. De plaats waar het bezinkingsbekken komt, centraal in de onderzoekszone, ligt lager dan het aansluitende tracé aan weerszijden. Het tracé verloopt als het ware in een lichte U-vorm, waarbij de maaiveldhoogtes zich situeren tussen +21,31m TAW in het westen aan de Biezenstraat, +18,92m TAW aan de zuidwesthoek van het bekken en +20,96m TAW in het oosten van de site aan de Koningsbaan.

De werken vinden plaats in zones met als bodemserie ISdm, Pdc, ISdh, Sch en ISdm(g)¹. Op de bodemkaart (zie figuur 2) is te zien dat het tracé drie verschillende bodemtipes doorkruist: vochtige zandgrond (felblauw op de bodemkaart) in het westen, droge zandleemgrond (geel) centraal en droge zandgrond (lichtblauw) afgewisseld met vochtig zand in het oosten. In het algemeen beslaat het tracé een gebied dat matig tot sterk nat is.



Figuur 2: Situering van Beerzel op de bodemkaart, met aanduiding van het tracé (rood) en de Biezenstraat (groen) (© www.geo-vlaanderen.agiv.be).

¹ Zie X, [2008], p. 1. Z = zand, S = kleiig of lemig zand, P = licht zandleem, L = (zwaar) zandleem, A = leem, E = lichte klei, U = zware klei, a= zeer droog, b= droog, c= matig droog, d= matig nat, e= nat, f= zeer nat, g= uiterst nat, h= nat met stuwlaag, i= zeer nat met stuwlaag.

4. ARCHEOLOGISCHE EN HISTORISCHE SITUERING

Dat op de plaats waar Beerzel nu gelegen is reeds lange tijd terug al beweging was, staat buiten kijf². Bewijzen hiervan zijn teruggevonden op de Beerzelberg, een 50 meter hoge getuigenheuvel die zich centraal in de gemeente bevindt. Deze berg is het resultaat van eeuwenlange overstromingen van het gebied. Dit water liet steeds een laag bezinksel achter, afwisselend zand en klei. Met het wegtrekken van de zee spoelden de zachte lagen weg door de regen, enkel de hardste lagen volhardden. Ooit was dus de hele streek rond Beerzel even hoog als de top van de Beerzelberg, die daar nog een getuige van is. De berg die vroeger bebost was, is door de jaren heen volledig ontbost. Na WOI bleef er van de bebossing niets meer over en stonden er enkel nog struiken, heide en brem op. Vandaag de dag is het een natuurreservaat. Wat betreft archeologische sporen zijn er microlieten (pijlpunten, mesjes en schrapers) gevonden op de Beerzelberg die dateren uit het Neolithicum. Zo zijn er drie verschillende soorten materialen gevonden waar men toen werktuigen van maakten. Deze materialen zijn vuursteen, glimmerzandsteen en kwartsiet van Wolvertem³.

Beerzel zou in de Romeinse tijd een akkerdorp zijn geweest, dat bestond uit een groep boerderijen gesitueerd rondom een driehoekig, met gras begroeid plein, een “plaatse” (ook wel biest, brink of opstal genoemd). Dit plein werd gebruikt als dorpsplein, maar ook als een verzamel- en drenkplaats voor vee. Het vee kon dan vanop het plein door de wegen gedreven worden naar de graasvelden. In het jaar 975 werd de parochie voor het eerst vermeld in de annalen. De huidige naam is pas later ontstaan. De oorsprong van de naam ligt in het woord Bersela, wat zou verwijzen naar het feit dat in de 12^{de} eeuw het grote huis van Ber hier stond. De eerste vermelding van die naam Bersela vinden we terug in 1164. Van oorsprong was Beerzel gelegen in het Waverland. Vóór 1008 behoorde dit Waverland al toe aan de bisschoppen van Luik. Later, in de eerste helft van de 13^{de} eeuw, behoorde het tot de uitgestrekte bezittingen van de Berthouts, heren van Mechelen en vazallen van de Hertogen van Brabant. Tijdens de 14^{de} eeuw hadden de Bourgondische hertogen (en later de Habsburgers) het voor het zeggen. In de 14^{de} eeuw is ook de kerk van Beerzel gebouwd in rode baksteen, die later verschillende malen is hersteld en heropgebouwd. Het zou één van de eerste kerken geweest zijn in de Zuiderkempen. De toren in typische Vlaamse stijl is het oudste gedeelte van de kerk.

Gedurende de Tachtigjarige Oorlog (1568-1648) waren er Spaanse troepen gelegd in Beerzel. Deze troepen gebruikten de kerktoeren als een uitkijkpost. Zo zijn er verschillende Spaanse namen gekerfd in het gebinte van de toren. In die periode kent Beerzel een enorme weerslag van de oorlog en sterven er verschillende mensen aan ontbering en ziektes. Tijdens de Oostenrijkse Tijd ging de ontbossing verder en werden er meer boerderijen gebouwd. De Klein Schranshoeve uit 1771 is daarvan een mooi voorbeeld. De meeste boerderijen, toen in Beerzel gebouwd, kunnen ondergebracht worden onder het langgeveltype waarbij woon- en bedrijfsruimten en stallen naast elkaar onder één dak werden gegroepeerd.

² Onderstaande tekst is voornamelijk gebaseerd op <http://users.telenet.be/a.j.beirens/BZL07.html>.

³ Mondeling informatie van Roland Meuris (Heemkundige Kring Beerzel).

Periode	Tijd
Nieuwe Tijd	1500-heden
Late Middeleeuwen	1200-1500
Volle Middeleeuwen	900-1200
Vroege Middeleeuwen	450-900
Romeinse Tijd	57 v. Chr.-450 na Chr.
IJzertijd	800 v. Chr.-57 v. Chr.
Bronstijd	2000 v. Chr.-800 v. Chr.
Neolithicum	4500 v. Chr.-2000 v. Chr.
Mesolithicum	8000 v. Chr.-4500 v. Chr.
Paleolithicum	240000 v. Chr.-8000 v. Chr.

Figuur 3: Overzichtstabel van de belangrijkste archeologische periodes.

5. ONDERZOEKSMETHODE

De bijzondere voorwaarden opgesteld door het Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed voorzagen in een archeologische trajectbegeleiding, waarbij de teelaarde/verstoorde bovengrond door een kraan wordt verwijderd tot op het niveau bepaald door de archeoloog, maar niet dieper gaat dan de beoogde verstoring. Bij het aantreffen van een site was een bijkomende opschortingstermijn voorzien⁴.

Het onderzoeksterrein werd verdeeld in vier deelzones, die achtereenvolgens werden uitgegraven en onderzocht. Zone 1 was het bezinkingsbekken, centraal in het plangebied. Zone 2 was het centrale gedeelte van het tracé ten noorden van zone 1, zone 3 was het westelijke gedeelte van het traject en zone 4 het oostelijke gedeelte. Zone 4 werd nog eens opgedeeld in drie delen, genummerd van oost naar west. Zie bijgevoegd uitvouwblad voor de positie van de verschillende (deel)zones en de aangetroffen sporen.

Daar het onderzoek de vorm aannam van een trajectbegeleiding was het in eerste instantie zoeken naar het juiste evenwicht tussen de graafwerken van de aannemer en het archeologisch onderzoek. Aanvankelijk bestond er enige verwarring over het niveau waarop het archeologisch vlak diende te worden aangelegd. Zo was het niet mogelijk om in het noordelijk deel van zone 1, in zone 2 en in zone 3 de vlakken tot op het archeologisch goed leesbaar niveau aan te leggen, gezien het vlak hier slechts tot net onder de teelaarde werd uitgegraven. Na overleg van de verschillende partners met R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed kreeg het archeologisch team in zone 4 opnieuw het fiat om het onderzoeksvlak op het juiste niveau aan te leggen. Er werd overeengekomen dat indien hier belangrijke vondsten aan het licht zouden komen ook de overige zones nog een stuk zouden kunnen worden verdiept. In zone 4 werden echter geen archeologische sporen van wetenschappelijk belang aangesneden. De zeer natte omstandigheden waarin zones 1, 2 en 3 zich tegen het einde van de onderzoeksperiode bevonden, maakte een verdieping bovendien onmogelijk.

Na het aanleggen van het vlak werden plaatselijk sporen opgeschaafd, gefotografeerd, op plan ingetekend op schaal 1/50 en beschreven. Voor elke zone werd een vlakdekkend meetsysteem opgezet, in deel I van zone 4 was dit door wateroverlast echter niet mogelijk. De sporen werden daarom hier onderverdeeld in ‘clusters’, waarvoor telkens een beperkt plaatselijk meetsysteem werd opgesteld. Voor de registratie van de sporen en het benoemen van de foto's werd de benaming BZAT08 (BeerZel AquafinTracé 2008) gebruikt. De spoornummering begon vanaf spoor 1 of S1 en was doorlopend voor alle zones. De exacte positie van het uitgegraven vlak, het meetsysteem en de hoogteniveaus (in TAW) werden ingemeten door een landmeter-topograaf. In dit digitale opmetingsplan werden nadien de manuele veldtekeningen ingevoerd.

Alle sporen die niet onder water stonden werden gecoupeerd, gefotografeerd en ingetekend op schaal 1/10 en verder beschreven. De vondsten die aan het oppervlak of bij de coupes werden aangetroffen werden volgens context ingezameld. Ze werden later gewassen en de zakjes met vondsten werden voorzien van fiches met daarop de vermelding van het sleuf-, spoor- en vondstnummer en een korte beschrijving van de aard van het materiaal. Verder werden ook in elke zone de profielen van de sleufwand onderzocht, ten einde een zicht te krijgen op de bodemkundige opbouw.

⁴ X, [2008], pp. 3-4.

6. RESULTATEN EN EERSTE INTERPRETATIE

6.1. Inleiding

Daar het onderzoek tegen het einde van de herfstperiode plaatsvond en gezien de bodemkaart, werd sowieso gerekend op een hoge grondwaterstand op de site. Daarnaast kreeg het archeologisch team tijdens de onderzoeksperiode op het terrein ook af te rekenen met aanzienlijke neerslag onder de vorm van regen en sneeuw. Vooral in zones 1, 2 en 3 bemoeilijkte dit het onderzoek aanzienlijk. Reeds kort na het openleggen van deze zones vormden zich op de vlakken grote waterplassen. In zone 1 was het vooral het laagst gelegen westelijk deel van het terrein dat zwaar te lijden had onder de regenval. Twee dagen na het openleggen van deze zone stond dit gedeelte haast volledig onder water en dienden alle onderzoeksactiviteiten hier te worden gestaakt. Zones 2 en 3 stonden één dag na het openleggen al voor een groot deel onder enkele centimeters water. Tijdens de volledige periode van het veldwerk kwam in deze toestand geen verbetering. Zone 4 bestond grotendeels uit goed gedraineerd akkerland, wat de onderzoeksomstandigheden aanzienlijk bevorderde. In deel I van zone 4 werd deze drainage bij het aanleggen van het vlak echter op verschillende plaatsen vernield. Aangezien de aanleg van dit vlak gebeurde in regenweer, vormden zich ook hier haast onmiddellijk grote plassen water. In deel II van zone 4 bevond de drainage zich op een lager niveau dan het archeologisch vlak. Een intacte afwatering in combinatie met de goed waterdoorlatende zandbodem zorgde hier voor betere onderzoeksomstandigheden. Door de hoge grondwatertafel – zo'n 0,30m onder het vlak – werd het couperen van diepere sporen wel enigszins bemoeilijkte en spoelden profielwanden in de zandbodem vlug weg. Ook het vlak in deel III van zone 4 bleef relatief droog.

In onderstaande tekst worden de resultaten beknopt en overzichtelijk weergegeven, indien nodig verduidelijkt met foto's. Voor een meer uitgebreide beschrijving van de sporen en vondsten wordt verwezen naar de inventarissen en de kopieën van de veldtekeningen achteraan dit rapport.

6.2. Zone 1

- **Algemeen**

Zone I bevond zich centraal in het tracé en omvatte het gebied dat werd aangeduid voor de bouw van een wachtbekken, het noordelijk deel van perceel 268B. De zone neemt de vorm aan van een rechthoek met een dimensie van 40 bij 31m. Met het blote oog is duidelijk zichtbaar dat het terrein zich op een laaggelegen gedeelte tussen twee flanken bevindt, één flank die oprijst naar de Biezenstraat in het westen en een andere flank komende van de Koningsbaan in het oosten. De afhelling van het terrein wordt bevestigd door de hoogtemetingen op het vlak: +18,73m TAW in het oosten van zone 1, +18,59m TAW centraal en +18,72m TAW in het westen. Zo vormt zich in het midden van deze zone over de hele lengte een kleine depressie, die niet alleen het laagst gelegen gebied vormt van dit onderzoekvlak, maar van het hele tracé tussen de Biezenstraat en de Koningsbaan.

De teelaarde was in deze zone zo'n 0,30m dik. Het archeologisch vlak werd in eerste instantie 0,15m dieper aangelegd, waardoor de sporen in de zandige tot lemige bodem vrij goed leesbaar waren. Na overleg met de aannemer werd echter een aanzienlijk deel van zone 1, in het noordoosten, slechts tot net onder de teelaarde afgegraven, boven het leesbare archeologische niveau dus. Het onderzoek van de sporen in deze zone werd daarnaast ernstig bemoeilijkt door de hevige regenval. Het laagst gelegen deel, waar zich alle interessante sporen bevonden, stond na twee dagen onder een grote plas water.



Figuur 4: Algemeen beeld vanuit het zuidwesten op zone 1, met centraal de grote gracht S1 (© MVDK).

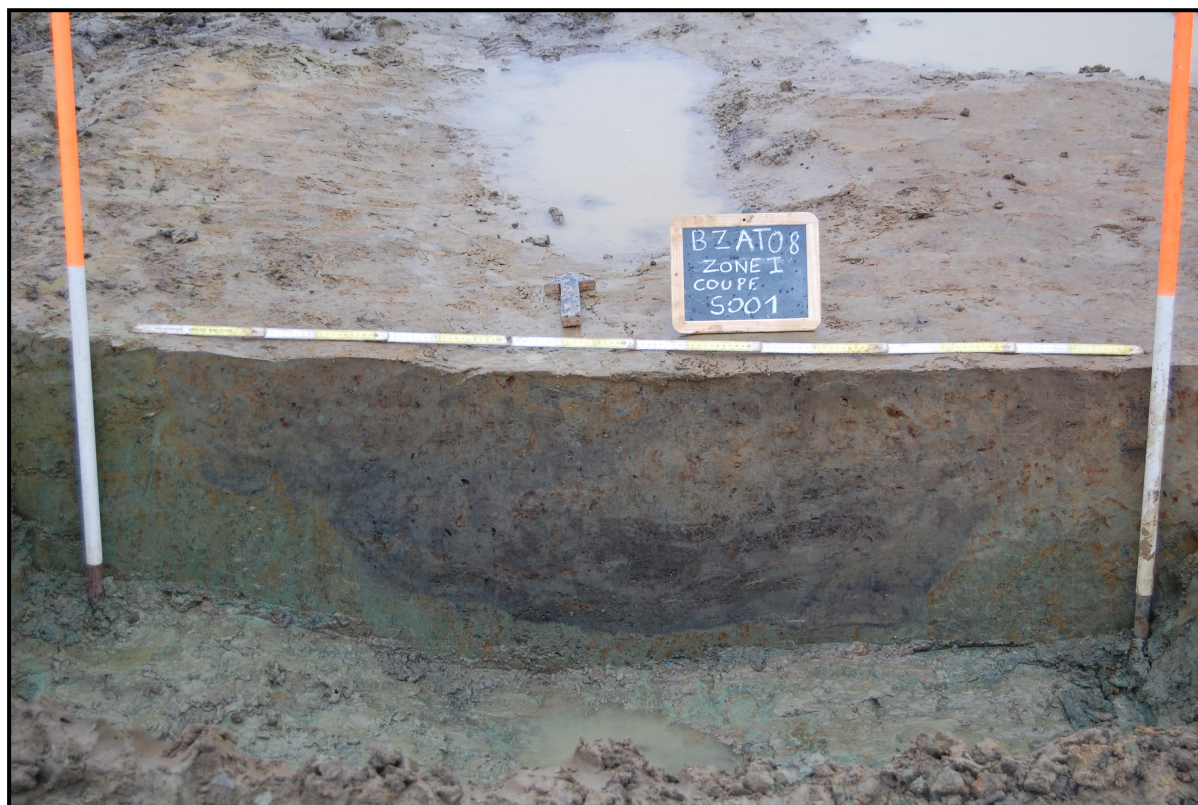


Figuur 5: Westprofiel van zone 1 (© MVDK).

De meest interessante sporen konden onderscheiden worden in het laagst gelegen westelijk deel van zone 1. Het ging om drie grachten en een aantal kuilen ten westen hiervan. Van de sporen ten westen van de gracht (S25, S26, S27, S28, S29, S30, S31, S32 en S33) konden door de weersomstandigheden enkel S25, S30, S31 en S32 worden onderzocht. Alleen S25 en S32 werden weerhouden als kuilen van antropogene oorsprong. In het oosten van zone 1 werden enkele clusters van vierkante sporen waargenomen. Het gaat hier om S7, S8, S9, S10, S11, S12, S16, S17, S18, S19, S20, S22 en S34. Ze bleken na verder onderzoek echter te oppervlakkig om te weerhouden. Alleen S34 werd als kuil weerhouden.

- **Aard en datering van de sporen**

Het meest in het oog springende spoor van zone 1 was zonder twijfel een 1 tot 1,5m brede gracht met noord-zuid oriëntatie, die over een lengte van 38m in het westelijk deel van deze zone kon worden gevolgd. De aanzet van de gracht bevond zich in de zuidwesthoek van zone 1, waar deze uit de sleufwand te voorschijn kwam. Twee coupes toonden een diepte aan van 0,40 tot 0,45m. De vulling bestond steeds uit grijsblauw tot grijsgroen zand, met op de bodem telkens een kleiige band van 0,15m dik. In de meest zuidelijke coupe werd tevens een getrapte opbouw waargenomen. De gracht ligt precies in de langwerpige depressie die het laagste punt van het tracé vormt. In de zuidwestelijke hoek van zone 1 maakte de gracht een bocht en leek naar het aanpalende westelijke perceel te lopen. Op deze plek werden nog twee grachtjes aangetroffen die zich tegen de oostzijde van S1 bevonden. De meest noordelijke gracht, S2, was oost-west georiënteerd en kon worden gevolgd over een lengte van 5,5m. Deze had een breedte van niet meer dan 0,40m en bleek bij couperen niet veel dieper dan 0,10m. Gracht S13 werd waargenomen over een lengte van 2,5m en was 0,55m breed.



Figuur 6: Coupe op gracht S1 (© MVDK).

Verder werden drie, naar alle waarschijnlijkheid antropogene kuilen aangetroffen op zone 1. Kuil S32 situeerde zich net ten westen van gracht S1. De coupe toonde een diepte van 0,15m, een insteek en een ovaalronde vorm. De vulling bestond uit donkerbruin tot lichtgrijs zand. Mogelijk ging het hier om een paalkuil. Kuil S34 in het oostelijk deel van zone 1 was veel minder duidelijk van aard en niet meer dan 0,10m diep. Ook hier bestond de vulling uit donkerbruin zand. Kuil S25 was het minst duidelijk, maar werd wegens materiaalvondsten weerhouden. Ze vertoonde een diepte van 0,10m en een donkerbruine, lichtgrijs gevlekte vulling.

Het materiaal in S25 bestond uit rood geglazuurd aardewerk en faïence, wat een post-middeleeuwse datering oplevert. Hiernaast werd enkel in spoor S1 materiaal weergevonden. Het gaat hier om aardewerk, ruim voldoende om de structuur in de volle middeleeuwen te plaatsen. Het betreft voornamelijk aardewerk met een oranje tot lichtrood baksel, waarop sporen van glazuur werden aangetroffen. Keramiekexpert dr. Koen De Groote van het VIOE identificeerde deze keramiek als importaardewerk, naar alle waarschijnlijkheid afkomstig uit het Limburgse Maasland. Opvallend is de ongewoon lage kwaliteit van het zachte baksel, waar dit soort importaardewerk doorgaans getypeerd wordt door een hard baksel. Naar vorm toe kan het materiaal echter bijna zeker worden gedateerd in de 13^{de} eeuw. Bijkomende vondsten in S1 van een scherp Andenne-keramiek, een oor van een kruik in bijna-steengoed en enkele kleine fragmentjes grof verschaald grijsblauw aardewerk lijken deze datering te bevestigen.

- **Relaties tussen de sporen en interpretatie**

Grachten S1, S2 en S13 lijken duidelijk deel uit te maken van eenzelfde systeem. Hierbij doet gracht S1 dienst als centrale drainagegracht en S2 en S13 als kleinere afwateringsgreppels die hierop uitgeven. In het vlak lijken ze alleszins jonger dan S1. Aangezien de ligging op het laagste gedeelte van het terrein gaat het hier waarschijnlijk om een gracht die het overtollige water van de omliggende velden diende te vergaren. Een begrenzingsgracht die deel uitmaakte van een woonerf is minder plausibel. Zo werd in het noorden geen aansluiting meer gevonden en leent de drassige grond zich niet optimaal tot bewoning. Ook de sporen die langs de gracht werden teruggevonden, konden niet in de middeleeuwen worden gedateerd. Een verband tussen sporen S33, S25, S30, S31, S29, S32, S26, S27, S28 en het grachtensysteem, kan dan ook niet worden aangetoond.

6.3. Zone 2

- **Algemeen**

Zone 2 strekte zich in een V-vorm uit ten noorden van zone 1, aan de zuidoostgrens van perceel 261F. Aan percelen 262, 264F en 268B werd deze zone begrensd door de perceelsgracht, in het noordoosten door een landweg. Zone 2 vormde als het ware de ‘knik’ in het midden van het tracé. De zone was 56m lang en tussen 7 en 15m breed. Het terrein bestond uit twee flanken die respectievelijk 0,25m afhellen van noord naar west en 0,17m van zuidwest naar west. Dit was zowel op het niveau van het maaiveld (noord: +19,35m TAW; west: +19,10m TAW; zuidwest: +19,27m TAW) als op het vlak (noord: +19,01m TAW; west: TAW +18,68; zuidwest: TAW + 18,81) merkbaar. Het midden van de zone vormt daardoor het laagst gelegen gebied. In het noordoosten helt het terrein op het vlak ook 0,15 à 0,20m af naar het zuidoosten.

In deze zone werd een vlak aangelegd net onder de teelaarde, die op de meeste plaatsen ongeveer 30cm dik was. Dit maakte het moeilijk om de archeologische sporen in de zandige, plaatselijk sterk kleiige bodem te lezen. Toch kon een groot aantal sporen gedocumenteerd worden. Het vlak begon echter bijna onmiddellijk na het afgraven onder te lopen met water, grotendeels afkomstig van het aanpalende veld. Dit in combinatie met regen en een sterk kleiige, weinig waterdoorlatende bodem zorgde ervoor dat de sporen niet konden worden gecoupeerd. De documentatie in het vlak gaf echter al een goed beeld van de archeologische situatie.



Figuur 7: Zone 2 gezien vanuit het westen (© MVDK).

- **Aard en datering van de sporen**

Meteen vielen verschillende grachtjes met een donkerbruine vulling op. Het ging om S60, S61, S62, S130 en mogelijk S63. Gracht S60 liep over een lengte van 4m en een breedte van 0,50 tot 0,75m van noord naar zuid in het laagst gelegen gedeelte van deze zone. In profiel kon een diepte van ongeveer 0,40m worden vastgesteld. Haaks aansluitend aan de westzijde van S60 bevond zich gracht S61, west-oost georiënteerd, 9,5m lang en met een breedte variërend tussen 0,50 en 1,25m. In het verlengde van S61, maar aan de oostzijde van S60, kon S62 worden onderscheiden, eveneens west-oost georiënteerd. Deze gracht was aanwezig over een lengte van bijna 20m en doorgaans 0,50m breed, maar verbreedde in het oosten plots tot 1m. Ten noorden van S62 bevond zich S63, mogelijk een uitlogingszone van S62. Tenslotte werd gracht S130 opgemerkt in het oosten van zone 2. Deze werd vastgesteld als een onregelmatige structuur die zich van noord naar zuid over het terrein uitstrekte over een lengte van 15m en met een breedte tussen 1 en 2,5m.

Verder werden een aantal paalsporen waargenomen en gedocumenteerd: S64, S65, S66, S67, S69, S73, S74, S77 en S78. Tussen de grachten S60, S62 en S130 kon spoor S147 onderscheiden worden, in feite een onduidelijke ophogingslaag die zeker nog 0,20m boven de moederbodem zat.

Grachten S60 en S130 kunnen via materiaalvondsten van rood geglazuurd aardewerk, een pijpensteeltje, Westerwald-steengoed en wit industrieel aardewerk als post-middeleeuws worden gedateerd. In zone S147 werd naast rood geglazuurd aardewerk ook een fragment van een handvat in grijsblauw gereduceerd aardewerk gevonden, wat op een vol tot laat-middeleeuwse datering zou kunnen wijzen. De conditie van het terrein liet verder onderzoek om hier uitsluitsel over te krijgen echter niet toe.



Figuur 8: Gracht S62 (centraal rechts) en S63 (centraal links) in zone 2, gezien vanuit het westen (© MVDK).

- **Relaties tussen de sporen en interpretatie**

Daar er op de verschillende grachten in deze zone geen coupes konden worden gezet wegens de extreem natte omstandigheden, is het vingerdik kijken wat betreft hun onderlinge relatie. Gezien een lokale landbouwer echter meedeelde dat alle aangetroffen grachten in het nabije verleden samen in gebruik waren, kan echter gesteld worden dat ze een samenhangend geheel vormden. Zo gaf gracht S60 aansluiting op S61 in het noorden. Deze gaf op haar beurt weer aansluiting op S62 in het oosten. S62 liep aan haar oostgrens over in S130.

Markant waren de paalsporen die zich bijna allemaal in S63 bevonden. Over een lengte van 19m waren er dit elf in totaal. Ze lagen op min of meer regelmatige afstanden van elkaar: 3m tussen S64 en S65, telkens 1,5m tussen S65, S66 en S67 evenals tussen S77, S78, S75 en S74. Al deze palen bevonden zich op een duidelijke rechte lijn langs gracht S62 en maakten quasi zeker deel uit van een omheining.

6.4. Zone 3

Zone 3 strekte zich van noord naar zuidoost uit over een lengte van 120m en was minimaal 9 en maximaal 16m breed. Afhellend naar het zuidoosten, overschreed deze zone een hoogteverschil van 2,35m op het terrein (noord: +21,31m TAW; zuid: +19,04m TAW) en 2,25m op het vlak (noord: +20,97m TAW; zuid: +18,74m TAW).

Over zone 3 kan bondig besloten worden dat het niveau waarop het vlak hier werd aangelegd het lezen van de archeologische sporen op de meeste plaatsen onmogelijk maakte. In het zuidelijke gedeelte van zone 3, waar op plaatsen het archeologische niveau wel leesbaar was, werden geen sporen van antropogene aard vastgesteld. De onderzijde van de greppeltjes die om de meter in de huidige akker zichtbaar waren en bij het uitgraven werden doorkruist, werden niet als archeologisch relevant beschouwd. Het heeft dan ook geen zin sporen en hun onderlinge relaties voor deze zone te behandelen.



Figuur 9: Zone 3 gezien vanuit het zuidoosten (© MVDK).

6.5. Zone 4

Deze zone werd in het zuiden begrensd door de perceelsgreppel en werd van oost naar west onderverdeeld in drie delen. Deel I werd in het oosten begrensd door de sleufwand en in het westen door een gracht, terwijl deel II en deel III zowel in het oosten als in het westen afgescheiden waren door perceelsgrachten.

- **Deel I**

- Algemeen

Deel I van zone 4 situeerde zich net ten westen van de Koningsbaan en liep in westelijke richting net ten zuiden van de grens tussen percelen 255N in het noorden en 269L in het zuiden. Dit komt overeen met het meest oostelijke stuk van het tracé tussen de Biezenstraat en de Koningsbaan. Het vlak omvatte zo'n 60 bij 8m en helde licht af naar het zuidwesten, met een hoogteverschil van 0,60m, zowel op het terrein (noordoost: +20,93m TAW, zuidwest: +20,34m TAW) als op het vlak (noordoost: +20,36m TAW, zuidwest: +19,76m TAW).

De ploeglaag en opgeworpen aarde bedroegen hier zo'n 0,65m. Het terrein werd hieronder nog 0,15m verdiept om het archeologische niveau te bereiken. De sporen waren goed leesbaar in de lichtgrijze, oranje gevlekte zandbodem. Door het wassende regenwater, dat via de kapotte drainagebuizen rechtstreeks op het vlak stroomde, konden niet alle sporen gedetailleerd worden onderzocht. Enkel sporen S80, S81, S82, S83, S89-S90, S96, S101, S102 en S103 werden in coupe onderzocht. Daarbij bleken S103 en het ensemble S80-S81-S82 van natuurlijke oorsprong te zijn. De andere sporen werden met zekerheid weerhouden. Het vlak werd doorkruist door recente drainagebuizen, die niet als sporen werden ingetekend.



Figuur 10: Deel I van zone 4 gezien vanuit het oosten (© MVDK).



Figuur 11: Noordprofiel van deel I van zone 4 (© MVDK).

○ Aard en datering van de sporen

Verspreid over het vlak werden een aantal sporen vastgesteld, waarvan een selectie verder werd onderzocht. Als gevolg van het wassende water was het niet mogelijk om alle sporen in coupe te onderzoeken. Uit de profielen die konden worden geplaatst kwamen sporen S87, S89-S90 en S96 naar voor als mogelijke paalsporen. S89-S90 was ovaalvormig, S87 en S96 vertoonden duidelijk een insteek. Bij spoor 96 was er door een verkleuringpatroon tevens een verschil tussen paalgat en paalkuil zichtbaar. Al deze sporen waren vrij ondiep bewaard. Spoor 87 ging als enige 0,15m diep. De opvulling van de paalsporen was telkens donkergrijs van kleur en bestond uit zand.

In het zuidwesten van het vlak werden tevens twee grachtjes waargenomen: S101 en S102. Spoor 101 liep over een lengte van 3m van oost naar west waarna het na een bocht van 90° nog iets meer dan 3m in zuidelijke richting kon worden gevolgd tot in de sleufwand. Deze gracht was ongeveer 0,50 tot 0,60m breed en 0,15m diep. Op de plaats waar S101 werd gecoupeerd vertoonde de gracht een duidelijke insteek aan de noordkant van het profiel. De vulling bestond uit donkerbruin tot donkergrijs zand. Spoor 102 was een smalle, rechte, noord-zuid georiënteerde gracht die over een lengte van 6,5m kon worden gevolgd. Deze gracht was zo'n 0,40m breed en zeer ondiep, zo'n 0,15m. De vulling bestond uit donkerbruin, grijsgevekt zand.

De sporen in deel I van zone 4 leverden geen dateerbaar materiaal op.



Figuur 12: Gracht S101, gezien vanuit het noorden (© MVDK).

- Relaties tussen de sporen en interpretatie

Alhoewel er verschillende mogelijke paalgaten werden teruggevonden, kon er geen duidelijk patroon worden onderscheiden. Wat de twee aangetroffen grachten betreft, lijkt het er op dat gracht S101 gracht S102 doorsneed. Dat de ondiepe gracht S102 in de diepere gracht S101 uitkwam lijkt niet echt een plausibele verklaring, daar het terrein daarvoor naar de verkeerde kant afhelt. De meest logische verklaring is dat gracht S101 er kwam nadat S102 in onbruik was geraakt. De aflijning van S101 was bovendien veel scherper dan die van S102.

- **Deel II**

- Algemeen

Deel II van zone 4 lag in het verlengde van deel I en liep langsheen de zuidgrens van percelen 257B en 256D. In het noordoosten werd deel II begrensd door deel I, in het zuidoosten door de perceelsgracht tussen 257B en 269L en in het zuidwesten door de perceelsgracht tussen 257B en 260A. De aangelegde sleuf was 62m lang en 8,5m breed. Zowel op het terrein (noordoost: +19,65m TAW; zuidwest: +19,11m TAW) als op het vlak (noordoost: +19,99m TAW; zuidwest: +19,46m TAW) daalde het reliëf met zo'n 0,50m naar het zuidwesten.

De teelaarde was ongeveer 0,30m dik. Hieronder werd nog een compacte grijsblauwe laag aangetroffen van 0,05m dik. Het archeologische vlak werd nog eens 0,10m lager aangelegd. De sporen waren goed zichtbaar in het lichtgrijze zand, dat op plaatsen veel roest bevatte. Alle geïdentificeerde sporen werden ook effectief als antropogeen weerhouden.



Figuur 13: Deel II van zone 4 gezien vanuit het oosten, met centraal gracht S117 (© MVDK).



Figuur 14: Noordprofiel van deel II van zone 4 (© MVDK).

○ Aard en datering van de sporen

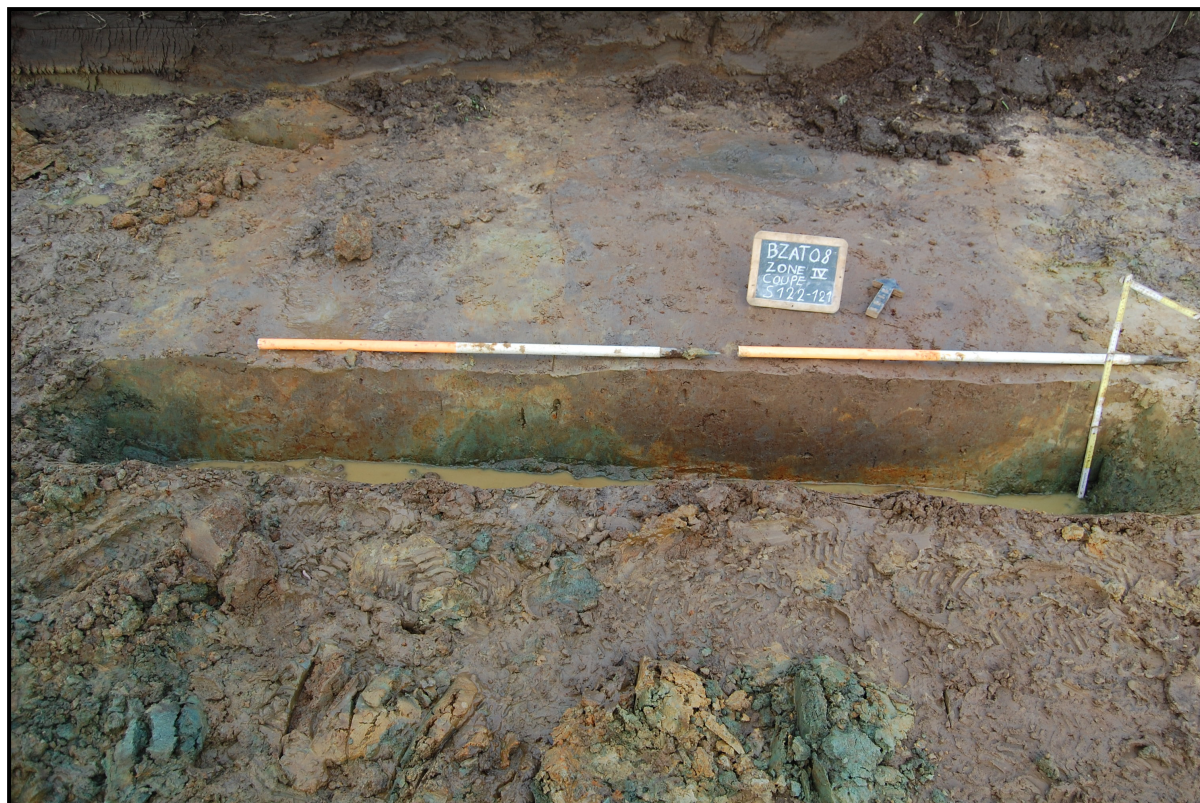
Een systeem van ‘grachtjes’ trok bij de studie van dit deel onmiddellijk de aandacht. Gracht S117 kon over een lengte van 29m worden gevolgd en bevond zich bijna pal in het midden van het vlak. De oriëntering was dan ook dezelfde als die van het vlak: noordoost naar zuidwest. De gracht was 0,50 tot 1m breed en vertoonde in doorsnede een diepte van net geen 0,20m. Iets verder naar het zuidwesten werd nog een gracht aangetroffen, S119, met dezelfde oriëntatie als S117. S119 kon worden waargenomen over een lengte van 6m, was 0,75m tot 1m breed en had in doorsnede een maximale diepte van 0,12m. De vulling van beide grachten bestond uit donkergrijs zand.

Ook over de breedte van het vlak (oriëntatie noordwest – zuidoost) konden enkele grachtstructuren worden waargenomen. Gracht S118 kon worden gevolgd over een lengte van 7m. S118 verbreedde na 2,5m in zuidelijke richting plots van 0,50m naar 1,25m en vertoonde in doorsnede een diepte van 0,15m. S121, een gracht met een gelijkaardige oriëntatie, kon eveneens in het zuidwesten van dit deel worden vastgesteld over een lengte van 6,5m. Deze gracht werd gekarakteriseerd door een donkergrijze, sterk oranjebruin gevlekte zandige vulling. Van noordwest naar zuidoost verliep S121 eerst over een lengte van 3m en een breedte van 1,5m parallel, waarna het spoor geleidelijk uitwaaierte en aansluiting gaf op S124, de uitlogingszone van de perceelsgracht. In deze zone werd de vulling nog onderverdeeld naar kleur in een bijkomend spoor S125. In doorsnede vertoonde S121 een diepte van 0,30m. Bij uitbreiding van deze doorsnede naar het westen werd nog een grachtstructuur ontdekt, S173-S174, iets smaller maar even diep dan S121.

Vooraf in het noordoosten van dit deel werd een groot aantal kuilen aangetroffen. S104, S105, S106, S107 en S108 vertoonden dezelfde donkerbruine tot donkergrijze vulling en varieerden in diepte van zeer ondiep (S104, S105 en S106) tot een diepte van 0,10m (S108) en 0,15m (S107). Ten noorden hiervan werd tegen de sleufwand nog een kuil (S113-S114) waargenomen en onderzocht. Ze bevatte een lichtgrijze tot donkerbruine vulling, was ongeveer 1m bij 0,50m groot en 0,25m diep. In dezelfde buurt werden nog twee mogelijke paalkuilen vastgesteld: S115, met een grootte van 0,30 bij 0,30m, een diepte van 0,10m en een lichtgrijze vulling en S112, met een dimensie van 0,50 bij 0,50m en een diepte van 0,12m. De paalkuil (wit tot lichtgrijs zand) en het paalgat (licht tot donkergrijs gevlekt zand) konden hier duidelijk worden onderscheiden.

Het meest opmerkelijkste spoor in het noordoosten van deel 2 was een ensemble gevormd door S109, S110 en S111. In het vlak vertoonde deze sporencluster een dimensie van 3m bij 0,50 tot 0,75m. In doorsnede bleek het om twee mogelijk paalkuilen te gaan met een opvulling van donkergrijs zand, met daartussen een greppel. De paalkuil gevormd door S109 had een diepte van 0,30m, evenals deze gevormd door S111.

Enkel in grachten S 117 en S121 werd dateerbaar materiaal teruggevonden. Het gaat hier telkens om combinaties van rood en rood geglaazuurd aardewerk, wat de sporen in de post-middeleeuwse periode plaatst.



Figuur 15: Coupe op gracht S121 (© MVDK).



Figuur 16: Coupe op S109 (© MVDK).

- Relaties tussen de sporen en interpretatie

De grachten die konden vastgesteld worden in deel II van zone 4 leken een netwerk te vormen waarin S117 en S119 op S118 aansloten. Het onderzoek in doorsnede leek dit te bevestigen. Een aansluiting van S119 op S125 werd niet gevonden, waardoor geen verband kon worden gelegd tussen de gracht S121-S125 en de andere grachten in dit deel. Aangezien grachten S117, S119 en S121 zich parallel met en op slechts enkele meter van de huidige perceelsgrachten bevonden, is het aannemelijk dat ze in het verleden eveneens deze functie vervulden, maar dat de perceelsgrens in de loop der jaren met enkele meter werd gecorrigeerd.

Kuilen S104, S105, S106, S107 en S108 lagen onderling in één rechte lijn in het onmiddellijke verlengde van gracht S117. Vermoedelijk is het archeologisch vlak hier net te diep aangelegd om het verloop van deze gracht als een continu geheel te kunnen volgen, maar vormden deze sporen onderdeel van de bodem van de gracht.

De kuil gevormd door S113 en S114 werd doorsneden door de recente drainage en liep nog door onder de sleufwand. Het ensemble S109, S110 en S111 kan mogelijk geïnterpreteerd worden als twee paalkuilen met daartussen een standgreppel. Tussen de verschillende paalsporen die zich hier concentreerden, kon evenwel geen onmiddellijk verband worden vastgesteld.

- **Deel III**

- Algemeen

Deel III van zone 4 situeerde zich in het zuiden van perceel 260A, langsheen de perceelsgracht met 269L. Het vlak strekte zich uit over een lengte van 40 bij 7,5m en helde licht af in zuidwestelijke richting met een hoogteverschil van 0,40m op het terrein (noordoost: +19,78m TAW; zuidwest: +19,37m TAW) en 0,35m op het vlak (noordoost: +19,43m TAW; zuidwest: +19,09m TAW).

De teelaarde bestond hier uit een pakket van zo'n 0,25m. Het archeologisch vlak werd nog ca 0,15 tot 0,20m dieper aangelegd. De sporen waren in de zandige tot zeer kleiige bodem op sommige plaatsen moeilijk te lezen. In dit deel van zone 4 werden weinig sporen aangetroffen. Drie kuilen werden gevonden, waarvan na onderzoek slechts S126 als antropogeen en S127 als mogelijk antropogeen werden weerhouden. Over de gehele lengte van het vlak werd een donkerbruin pakket, S129, waargenomen.

- Aard en datering van de sporen

Van spoor 126 kan enkel met zekerheid gezegd worden dat het hier om een kuil ging, gevuld met licht- tot donkerbruin zand en uitgegraven in de kleiige moederbodem. De spitsporen die in profiel S126A te zien waren, laten over de antropogene oorsprong geen twijfel. Het spoor liep nog verder door in noordelijke richting buiten de sleuf. Van spoor 127 kon niet met absolute zekerheid worden achterhaald of het om een spoor van antropogene oorsprong ging. Een mogelijke insteek in profiel 127B leek in die richting te wijzen.



Figuur 17: Deel III van zone 4 gezien vanuit het oosten (© MVDK).

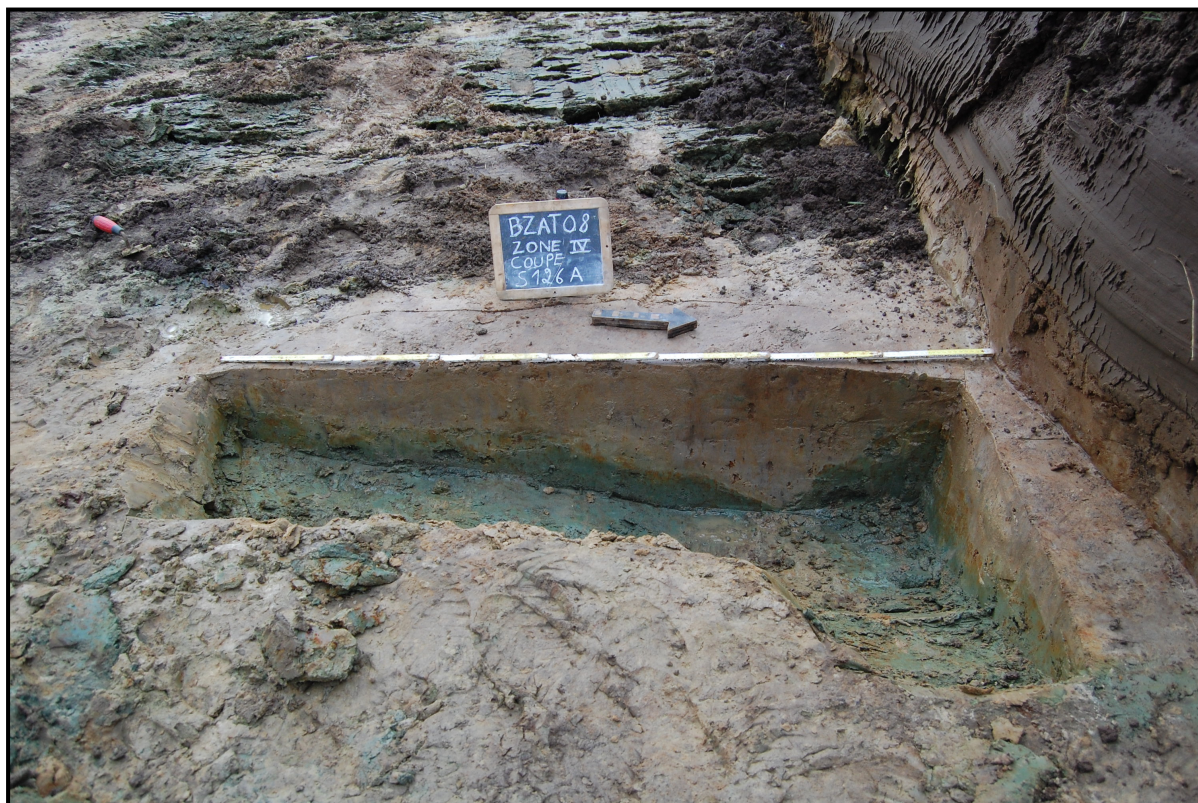


Figuur 18: Noordprofiel van deel III van zone 4 (© MVDK).

Spoor S129 was een donkerbruin, zandig pakket, dat zich over de hele lengte van het vlak langs de perceelsgracht uitstrekte. Het ging hier om een uitlogingszone van de perceelsgracht. Hierin werden tevens fragmenten van rood geglaazuurd aardewerk gevonden.

- Relaties tussen de sporen en interpretatie

Tussen de enkele sporen die in deel III van zone 4 werden aangetroffen konden geen onderlinge relaties vastgesteld worden.



Figuur 19: Coupe op S126 (© MVDK).

7. ALGEMEEN BESLUIT

In het kader van het Aquafinproject ‘Sanering Beerzel-Zuid’ te Putte, voerde een archeologisch team van Monument Vandekerckhove nv tussen 2 en 15 december 2008 op de site een archeologische begeleiding en een aansluitende opgraving uit. Het onderzoek gebeurde in opdracht van het studiebureau Libost Groep nv, volgens de bepalingen opgelegd door het Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed. Het onderzoeksterrein, gesitueerd tussen de Biezenstraat en de Koningsbaan, werd verdeeld in vier deelzones, die achtereenvolgens werden uitgegraven en onderzocht. Problemen met de waterhuishouding en het niet steeds kunnen aanleggen van het vlak tot op het juiste archeologische niveau bemoeilijkten de werkzaamheden.

De voornaamste archeologische waarneming was een systeem van grachten, gebruikt als perceelsgrens en drainage van de drassige grond. Vooral de vondst van een bijna 40 meter lange, volmiddeleeuwse gracht in zone 1 kan als belangrijkste resultaat van dit onderzoek naar voren worden geschoven. De hoeveelheid gebruiksaardewerk die hierin werd gevonden lijkt er alleszins op te wijzen dat er zich in de nabije omgeving één of meerdere woonerven bevonden. Dat in de onmiddellijke omgeving van deze gracht, meer bepaald in zones 1, 2 en 3, geen sporen hiervan werden aangetroffen heeft waarschijnlijk te maken met het relatief laaggelegen en drassige karakter van deze gronden. In zone 2 waren de belangrijkste vondsten een systeem van grachten. Zone 3 leverde geen archeologische sporen op. In zone 4 concentreerden de voornaamste vondsten zich in deel II, waar eveneens een systeem van – vermoedelijke – perceelsgrachten werd aangetroffen. Hier sprongen ook een aantal kuilen in het oog, waarvan er enkel met relatieve zekerheid als paalkuilen konden worden geïdentificeerd. Er kon echter geen patroon worden vastgesteld. Alhoewel het onderzoek kort van aard was en niet onder ideale omstandigheden kon worden uitgevoerd, tonen de resultaten toch het nut aan van een dergelijke trajectbegeleiding.

Na deze archeologische begeleiding en plaatselijke opgraving kan geconcludeerd worden dat het traject tussen de Biezenstraat en de Koningsbaan behalve het eerder vermelde grachtensysteem en enkele paalsporen geen archeologische site herbergt en dat de gronden bijgevolg kunnen vrijgegeven worden voor de verdere werkzaamheden. Het strekt echter tot aanbeveling om perceel 266B, waarin de volmiddeleeuwse gracht S1 verdween en eveneens de aanpalende percelen 264F en 268A als archeologisch waardevol in te kleuren. Deze aanbeveling heeft geen enkele bindende kracht, maar dient als advies voor de bevoegde overheid, het Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed, die uiteindelijk zal beslissen over het vervolgtraject.

8. BIBLIOGRAFIE

- *X, Bijzondere voorschriften voor de opgravingsvergunning, begeleiding van werken – Aquafin – Putte*, [2008], [Antwerpen].
- www.geo-vlaanderen.agiv.be.
- <http://users.telenet.be/a.j.beirens/BZL07.html>.

9. INVENTARIS

9.1. Inventaris van de sporen

- Sleuf I**

SPOOR	ZONE	VONDSTNRS.	DATERING	ASSOCIATIE	OMSCHRIJVING
1	1	1, 2, 3, 4, 5, 8	13 ^{de} eeuw	S2, S13, S143, S144	Donkergrijze vulling, lichtgrijs tot oranjebruin gevlekt. Zandige textuur. Gracht met materiaal uit de 13 ^{de} eeuw.
2	1	/	/	S1, S3, S144	Langwerpig spoor met donkerbruine, lichtgrijs tot oranjebruin gevlekte vulling. Zandige textuur.
3	1	/	/	S2, S4, S144	Lichtbruine, oranjebruine gevlekte vulling. Zandige textuur.
4	1	/	/	S3	Lichtbruine tot donkerbruine gevlekte vulling. Bevat houtskool. Zandige textuur.
5	1	/	/	/	Donkerbruine, lichtgrijze gevlekte vulling. Bevat houtskool en ijzerconcreties. Zandige textuur.
6	1	/	/	/	Donkerbruine, lichtgrijze vulling met gevlekte oranjebruine vulling. Bevat ijzerconcreties. Zandige textuur.
7	1	/	/	S144	Donkerbruine vulling. Bevat organisch materiaal. Zandige textuur. (Recent).
8	1	/	/	S144	Donkerbruine vulling. Bevat organisch materiaal. Zandige textuur. (Recent).
9	1	/	/	S144	Donkerbruine vulling. Bevat organisch materiaal. Zandige textuur. (Recent).
10	1	/	/	S144	Donkerbruine vulling. Bevat organisch materiaal. Zandige textuur. (Recent).
11	1	/	/	S144	Donkerbruine vulling. Bevat organisch materiaal. Zandige textuur. (Recent).
12	1	/	/	S144	Donkerbruine vulling. Bevat organisch materiaal. Zandige textuur. (Recent).
13	1	/	/	S1, S144	Donkerbruine vulling. Bevat organisch materiaal. Zandige textuur. (Recent).
14	1	/	/	S144	Donkerbruine vulling. Zandige textuur.
15	1	/	/	S144	Donkerbruine vulling. Bevat baksteenfragmenten? Zandige textuur.
16	1	/	/	S144	Donkerbruine vulling. Bevat organisch materiaal. Zandige textuur. (Recent).
17	1	/	/	S144	Donkerbruine vulling. Bevat organisch materiaal. Zandige textuur.

					(Recent).
18	1	/	/	S144	Donkerbruine vulling. Zandige textuur. Bevat organisch materiaal. (Recent).
19	1	/	/	S144	Donkerbruine vulling. Zandige textuur. Bevat organisch materiaal. (Recent).
20	1	/	/	S144	Donkerbruine vulling. Bevat organisch materiaal. Zandige textuur. (Recent).
21	1	/	/	S144	Donkerbruine vulling. Bevat organisch materiaal. Zandige textuur. (Recent).
22	1	/	/	S144	Donkerbruine vulling. Zandige textuur. Bevat houtskool of organisch materiaal?
23	1	/	/	S144	Donkerbruine vulling. Zandige textuur. Bevat houtskool of organisch materiaal?
24	1	/	/	S144	Donkerbruine vulling. Zandige textuur.
25	1	11	/	S143, S38, S39	Donkerbruine, lichtgrijze/oranjebruine gevlekte vulling. Bevat houtskool en ijzerconcreties. Zandige textuur.
26	1	/	/	S143	Donkerbruine vulling met lichtgrijze vlekken. Zandige textuur.
27	1	/	/	S28	Donkerbruine vulling. Bevat ijzerconcreties. Zandige textuur.
28	1	/	/	S27, S143	Donkerbruine vulling. Bevat ijzerconcreties. Zandige textuur.
29	1	/	/	S143	Donkerbruine vulling, lichtgrijs en oranjebruin gevlekt. Zandige textuur.
30	1	/	/	S31, S143	Donkerbruine, oranjebruine vulling. Zandige textuur. Aanwezigheid van bioturbatie.
31	1	/	/	S30	Donkerbruine, oranjebruine vulling. Zandige textuur. Aanwezigheid van bioturbatie.
32	1	/	/	S143, S35, S36, S37	Donkerbruine met lichtgrijze en oranjebruine gevlekte vulling. Sporen van bioturbatie. Zandige textuur.
33	1	/	/	S143	Donkerbruine, oranjebruine vulling. Zandige textuur.
34	1	/	/	S144	Donkerbruine tot oranjebruine vulling. Zandige textuur.
35	1	/	/	S36, S143	Donkerbruine, oranje tot lichtgrijs gevlekte vulling. Zandige textuur. Spoor ontdekt na couperen van S32.
36	1	/	/	S35, S37, S143	Donkerbruine, oranje tot lichtgrijze gevlekte vulling. Zandige textuur. Bevat organisch materiaal. Spoor ontdekt na couperen van S32.
37	1	/	/	S36, S143	Lichtgrijze, lichtbruine gevlekte vulling. Zandige textuur. Spoor ontdekt na couperen van S32.
38	1	/	/	S25, S143	Oranje tot lichtbruine vulling. Zand. Spoor ontdekt na couperen van S25.
39	1	/	/	S25, S143	Oranje tot lichtbruine vulling. Zand.

					Spoor ontdekt na couperen van S25.
40 = S143	1	/	/	S41, S51	Grijsgroene, oranjebruine gevlekte laag. Kleiige tot zandige textuur. Moederbodem ten westen van S1.
41	1	/	/	S40 (= S143), S42, S43	Sterk oranjebruine, grijze gevlekte laag. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij couperen van gracht S1.
42	1	/	/	S41, S48	Donkergrijze, oranjebruine gevlekte laag. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij couperen van gracht S1.
43	1	/	/	S41, S48, S49, S45, S44 (= S144)	Donkergrijze, oranjebruine gevlekte laag. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij couperen van gracht /S1.
44 = S144	1	/	/	S43, S45, S47, S51	Grijsgroene oranjebruine moederbodem ten oosten van S1. Zandige textuur.
45	1	/	/	S43, S49, S46, S47, S44 (= S144)	Grijze, sterk oranjebruin gevlekte laag. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op gracht S1.
46	1	/	/	S45, S49	Lichtgrijze vulling, oranjebruin gevlekt. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op gracht S1.
47	1	/	/	S45, S49, S50, S44 (= S144), S51	Donkergrijze vulling, lichtgrijs gevlekt. Zandige textuur. Vulling aangetroffen bij coupe op gracht S1.
48	1	/	/	S42, S43, S49, S50, S51	Donkergrijze vulling, oranjebruin gevlekt. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op gracht S1.
49	1	/	/	S48, S43, S45, S46, S47, S50	Donkergrijze vulling, lichtgrijs gevlekt. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op gracht S1.
50	1	/	/	S49, S48, S47, S51	Grijsblauwe, donkergrijze laag. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op gracht S1.
51	1	/	/	S50, S44 (= S144), S48, S40 (= S143)	Grijsgroene, oranjebruin gevlekte moederbodem. Kleiige tot zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op gracht S1.
52	1	/	/	S53 (= S143)	Grijsblauwe, oranjebruin gevlekte zanderige moederbodem. Laag aangetroffen bij coupe op gracht S1.
53 = S143	1	/	/	S54, S52	Grijsblauwe, lichtoranje gevlekte vulling. Zandige textuur. Bevat sporadisch spikkels van organisch materiaal. Laag aangetroffen bij coupe op gracht S1.
54	1	/	/	S55, S56, S53 (= S143), S58, S59	Grijsblauwe, oranje gevlekte tot donkergrijze laag. Zandige tot kleiige textuur. Bevat houtskool en organisch materiaal. Laag aangetroffen bij coupe op gracht S1.
55	1	/	/	S54, S56, S57	Grijsgroene, oranjebruine gevlekte laag. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op gracht S1.
56	1	/	/	S55, S57, S58, S54	Grijsgroene, sterk roestkleurig gevlekte laag. Zandige tot kleiige textuur. Bevat houtskool en organisch

					materiaal. Laag aangetroffen bij coupe op gracht S1.
57	1	/	/	S55, S56, S58, S144	Grijsgroene, licht oranje gevlekte laag. Bevat organisch materiaal. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op gracht S1.
58	1	/	/	S57, S56, S54, S59	Grijsgroene, oranjebruine gevlekte laag. Bevat houtskool en organisch materiaal. Kleiige tot zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op gracht S1.
59	1	/	/	S144, S58, S54	Grijsgroene, oranjebruine gevlekte laag. Bevat houtskool en organisch materiaal. Kleiige tot zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op gracht S1.
60	2	7	/	S61, S146, S147	Donkerbruine/donkergrijze met oranjebruine/lichtgrijze gevlekte vulling. Zandige textuur. Recente gracht.
61	2	/	/	S60, S62, S63, S146, S148	Donkerbruine tot donkergrijze vulling, oranje gevlekt. Zandige textuur. Recente gracht.
62	2	/	/	S61, S63, S147, S70, S71, S72, S73, S130	Donkerbruine tot donkergrijze met lichtgrijze en witte gevlekte vulling. Zandige textuur. Recente gracht.
63	2	/	/	S61, S62, S64, S65, S66, S67, S69, S74, S75, S76, S77, S148	Donkerbruine met lichtgrijze, oranjebruine gevlekte vulling. Zandige textuur. Bevat paalkuilen. Recent.
64	2	/	/	S63	Donkergrijze/donkerblauwe, sporadisch oranjegekleurde vulling. Zandige textuur. Paalkuil.
65	2	/	/	S63	Donkergrijze vulling. Bevat baksteenfragmenten. Zandige textuur. Paalkuil.
66	2	/	/	S63	Donkergrijze/donkerbruine vulling. Bevat ijzerconcreties. Zandige textuur. Paalkuil.
67	2	/	/	S63	Donkergrijze/donkerblauwe vulling. Bevat ijzerconcreties. Zandige textuur. Paalkuil.
68	2	/	/	S148	Donkergrijze met lichtgrijze gevlekte vulling. Zandige textuur. Paalkuil.
69	2	/	/	S63	Donkergrijze met lichtgrijze gevlekte vulling. Zandige textuur. Paalkuil.
70	2	/	/	S62, S73, S148	Donkergrijze met lichtgrijze gevlekte vulling. Zandige textuur. Paalkuil.
71	2	/	/	S62, S148	Donkergrijze met lichtgrijze gevlekte vulling. Zandige textuur. Paalkuil.
72	2	/	/	S62, S147	Donkergrijze/donkerblauwe vulling, oranjebruin gevlekt. Zandige textuur.
73	2	/	/	S62, S70, S148	Donkerbruine met lichtgrijze, oranjebruine gevlekte vulling. Zandige textuur. Bevat ijzerconcreties.
74	2	/	/	S63, S148	Donkergrijze met lichtgrijze/oranjebruine gevlekte vulling. Zandige textuur. Bevat

					ijzerconcreties.
75	2	/	/	S63, S148	Donkergrijze/donkerblauwe met lichtgrijze gevlekte vulling. Zandige textuur. Bevat ijzerconcreties.
76	2	/	/	S63, S148	Donkergrijze met lichtgrijze, oranjebruine gevlekte vulling. Zandige textuur. Bevat ijzerconcreties.
77	2	/	/	S63, S148	Donkergrijze/donkerblauwe vulling, lichtbruin/lichtgrijs gevlekt. Zandige textuur.
78	3	/	/	S170, S171	Donkerbruine vulling, lichtgrijs gevlekt. Zandige textuur.
79	4 (deel I)	/	/	S140	Donkergrijze/donkerblauwe vulling, lichtgrijs gevlekt. Zandige textuur.
80	4 (deel I)	/	/	S81, S82, S140	Lichtgrijze tot donkergrijze vulling, sporadisch wit en oranjebruin gevlekt. Zandige textuur.
81	4 (deel I)	/	/	S80, S82, S140	Lichtgrijze/witte, oranjebruine gevlekte vulling. Zandige textuur.
82	4 (deel I)	/	/	S80, S81, S140	Lichtgrijze tot donkergrijze vulling, sterk wit gevlekt. Zandige textuur.
83	4 (deel I)	/	/	S140	Lichtgrijze tot donkergrijze vulling. Oranje gevlekt. Zandige textuur.
84	4 (deel I)	/	/	S140	Donkergrijze vulling. Lichtgrijs tot wit gevlekt. Zandige textuur.
85	4 (deel I)	/	/	S86, S140	Donkergrijze (donkerbruine) vulling, lichtgrijs gevlekt. Zandige textuur.
86	4 (deel I)	/	/	S85	Donkergrijze (donkerbruine) vulling. Zandige textuur.
87	4 (deel I)	/	/	S140	Donkergrijze vulling, lichtgrijs gevlekt. Zandige textuur.
88	4 (deel I)	/	/	S140	Lichtgrijze/lichtbruine vulling, oranjebruin gevlekt. Zandige textuur.
89	4 (deel I)	/	/	S90, S172, S177	Donkerbruine vulling, lichtgrijs gevlekt. Zandige textuur.
90	4 (deel I)	/	/	S89, S140, S172, S177	Lichtgrijze tot donkerbruine vulling. Oranjebruin gevlekt. Zandige textuur.
91	4 (deel I)	/	/	S140	Donkergrijze tot zwarte vulling. Donkerbruin gevlekt. Zandige textuur.
92	4 (deel I)	/	/	S140	Donkerbruine, lichtgrijs gevlekte vulling. Zandige textuur.
93	4 (deel I)	/	/	S94, S95	Donkerbruine, sterk lichtgrijs en oranjebruin gevlekte vulling. Zandige textuur.
94	4 (deel I)	/	/	S93, S140	Oranjebruine, sterk lichtgrijs gevlekte vulling. Zandige textuur. Bevat ijzerconcreties.
95	4 (deel I)	/	/	S93, S140	Lichtgrijze vulling, donkerbruin gevlekt. Zandige textuur.
96	4 (deel I)	/	/	S140	Donkerbruine, lichtgrijs gevlekte vulling. Zandige textuur.
97	4 (deel I)	/	/	S140	Donkerbruine, oranjebruine gevlekte vulling. Zandige textuur.
98	4 (deel I)	/	/	S140	Donkergrijze vulling. Zandige textuur.
99	4 (deel I)	/	/	S140	Donkergrijze vulling, donkerbruin en oranje gevlekt. Zandige textuur.

					Bevat ijzerconcreties.
100	4 (deel I)	/	/	S140	Donkerbruine vulling, oranjebruin gevlekt. Zandige textuur.
101	4 (deel I)	/	/	S102, S140	Donkerbruine (donkergrijze) vulling. Zandige textuur. Recente greppel.
102	4 (deel I)	/	/	S101, S140	Donkerbruine/donkergrijze, lichtgrijs en oranjebruin gevlekte vulling. Zandige textuur. Recente greppel.
103	4 (deel I)	/	/	S140	Donkerbruine tot donkergrijze vulling, lichtgrijs en oranjebruin gevlekt. Zandige textuur. Bevat ijzerconcreties.
104	4 (deel II)	/	/	S141	Donkergrijze vulling, lichtbruin en lichtgrijs gevlekt. Zandige textuur. Bevat ijzerconcreties.
105	4 (deel II)	/	/	S141	Donkerbruine tot donkergrijze vulling, lichtgrijs/wit en oranjebruin gevlekt. Zandig tot lemig.
106	4 (deel II)	/	/	S141	Donkerbruine tot donkergrijze vulling. Zandige textuur.
107	4 (deel II)	/	/	S141	Donkerbruine tot donkergrijze vulling, lichtgrijs tot oranjebruin gevlekt. Bevat houtskool. Zandige textuur.
108	4 (deel II)	/	/	S141	Donkerbruine vulling, lichtgrijs tot oranjebruin gevlekt. Zandige textuur. Bevat ijzerconcreties en houtskool.
109	4 (deel II)	/	/	S110, S141, S111, S133, S138, S134	Donkerbruine tot donkergrijze vulling, lichtgrijs gevlekt. Zandige textuur.
110	4 (deel II)	/	/	S109, S111, S141	Donkergrijze vulling. Zandige textuur.
111	4 (deel II)	/	/	S110, S116, S141, S134, S135, S136, S137, S109	Donkerbruine tot donkergrijze vulling, lichtgrijs gevlekt. Zandige textuur. Bevat ijzerconcreties.
112	4 (deel II)	/	/	S178, S179, S141	Lichtgrijze vulling, zwart en oranjebruin gevlekt. Bevat grote stukken ijzerconcreties en organisch materiaal. Zandige textuur.
113	4 (deel II)	/	/	S141	Lichtbruine/lichtgrijze vulling. Zandige textuur. Verstoord door drainagebuis.
114	4 (deel II)	/	/	S141, S139	Lichtbruine/lichtgrijze vulling. Zandige textuur. Bevat ijzerconcreties. Verstoord door drainagebuis.
115	4 (deel II)	/	/	S141, S131, S132	Lichtgrijze tot donkerbruine vulling. Zandige textuur.
116	4 (deel II)	/	/	S111	Donkerbruine tot donkergrijze vulling. Zandige textuur.
117	4 (deel II)	9	/	S168, S169, S141, S118	Donkerbruine tot donkergrijze, oranjebruine vulling. Zandige textuur. Bevat ijzerconcreties en houtskool. Gracht. Op sommige plaatsen verstoord door drainagebuis.
118	4 (deel II)	/	/	S117, S119, S141	Donkerbruine vulling, lichtgrijs en oranjebruin gevlekt. Zandige textuur. Bevat ijzerconcreties. Gracht.

119	4 (deel II)	/	/	S141, S118	Donkerbruine vulling. Zandige textuur. Gracht. Op sommige plaatsen verstoord door drainagebuis.
120	4 (deel II)	/	/	S121	Donkergrijze/donkerblauwe vulling. Zandige textuur.
121	4 (deel II)	13	/	S120, S122, S142, S123, S124, S125, S141, S175	Donkerbruine vulling, donkergrijs en oranjebruin gevlekt. Zandige textuur. Gracht. Op sommige plaatsen verstoord door drainagebuis.
122	4 (deel II)	/	/	S121, S142, S173, S174	Donkerbruine tot donkergrijze vulling. Zandige textuur.
123	4 (deel II)	/	/	S121, S124, S142	Donkerbruine tot donkergrijze vulling. Zandige textuur.
124	4 (deel II)	10	/	S121, S123, S125, S141	Donkerbruine vulling. Zandige textuur. Bevat ijzerconcreties. Uitloper van de gracht (S121).
125	4 (deel II)	/	/	S121, S124, S141	Donkerbruine vulling, donkergrijs en oranjebruin gevlekt. Zandige textuur. Uitloper van de gracht (S121). Op sommige plaatsen verstoord door drainagebuis.
126	4 (deel III)	/	/	S163, S164, S165, S166, S145	Donkerbruine vulling, lichtgrijs en oranjebruin gevlekt. Zandige textuur. Bevat ijzerconcreties. Moederbodem onderaan is zeer lemig.
127	4 (deel III)	/	/	S145, S167	Donkerbruine vulling, donkergrijs, lichtgrijs en oranjebruin gevlekt. Zandige textuur. Bevat heel wat bioturbatie en organisch materiaal.
128	4 (deel III)	/	/	S145	Donkerbruine vulling, lichtgrijs en oranjebruin gevlekt. Zandige textuur. Bevat baksteenfragmenten.
129	4 (deel III)	12	/	S145	Donkerbruine vulling. Zandige textuur. Uitloper van de bestaande gracht.
130	2	6	/	S149, S148, S147, S62	Donkerbruine vulling, lichtgrijs en oranjebruin gevlekt. Zandige textuur. Gracht.
131	4 (deel II)	/	/	S132, S141	Donkerbruine met lichtgrijze gevlekte vulling. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op S115.
132	4 (deel II)	/	/	S131, S141	Lichtgrijze met oranjebruine gevlekte vulling. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op S115.
133	4 (deel II)	/	/	S109, S134, S141	Lichtgrijze tot donkerbruine vulling. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op S109-S110.
134	4 (deel II)	/	/	S109, S111, S133, S141	Witte vulling, lichtgrijs gevlekt. Bevat heel wat ijzerconcreties. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op S109-S110.
135	4 (deel II)	/	/	S111, S141	Lichtgrijze/witte vulling, oranjebruin gevlekt. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op S111.
136	4 (deel II)	/	/	S137, S141	Donkerbruine, lichtgrijs gevlekte vulling. Bevat houtskool. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op S111.
137	4 (deel II)	/	/	S136, S141	Lichtbruine, lichtgrijze vulling. Zandige textuur. Laag aangetroffen

					bij coupe op S111.
138	4 (deel II)	/	/	S109, S141	Lichtbruine vulling, sterk lichtgrijs, wit en oranjebruin gevlekt. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op S109.
139	4 (deel II)	/	/	S114, S141	Donkerbruine vulling. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op S114.
140	4 (deel I)	/	/	S79, S83, S87, S84, S80, S81, S82, S85, S88, S90, S91, S94, S95, S92, S103, S98, S100, S96, S97, S99, S101, S102	Zandige moederbodem.
141	4 (deel II)	/	/	S104, S105, S106, S107, S108, S109, S110, S111, S112, S113, S114, S115, S117, S118, S119, S121, S124, S125	Zandige moederbodem.
142	4 (deel II)	/	/	S121, S122, S123, S124	Moederbodem, structuur niet te achterhalen door drassigheid van het terrein.
143 = S40 = S53	1	/	/	S1, S25, S26, S28, S29, S30, S31, S32, S33	Moederbodem ten westen van S1, structuur niet te achterhalen door drassigheid van het terrein.
144 = S44	1	14	/	S1, S2, S3, S13, S7, S8, S9, S10, S11, S12, S16, S17, S18, S19, S20, S21, S22, S23, S24, S34	Moederbodem ten oosten van S1, structuur niet te achterhalen door drassigheid van het terrein.
145	4 (deel III)	/	/	S126, S127, 128, S129	Moederbodem, structuur niet te achterhalen door drassigheid van het terrein.
146	2	/	/	S60, S61	Overstroomde zone tussen S60 en S61. Moederbodem?
147	2	15	/	S60, S62, S72, S130	Overstroomde zone tussen S60, S62 en S130.
148	2	/	/	S61, S63, S77, S78, S68, S75, S74, S70, S73, S71, S130, S62	Sterk kleiige moederbodem ten noorden van S61 en S63.
149	2	/	/	S130	Onduidelijke overstroomde zone ten oosten van S130.
150	4 (deel II)	/	/	S151	Teelaarde. Laag aangetroffen in noordprofiel.
151	4 (deel II)	/	/	S150, 152, S153	Donkergrijze tot zwarte zandige laag (teelaarde). Laag aangetroffen in noordprofiel.
152	4 (deel II)	/	/	S141, S151, S153	Grijze zandige laag. Laag aangetroffen in noordprofiel.
153	4 (deel II)	/	/	S141, S151,	Grijsblauwe zandige laag. Bevat veel

	II)			S152	organisch materiaal. Laag aangetroffen in noordprofiel.
154	4 (deel I)	/	/	S155	Losse, donkergrijze tot zwarte teelaarde. Zandige textuur. Laag aangetroffen in noordprofiel.
155	4 (deel I)	/	/	S140, S154	Vaste donkergrijze, blauwe teelaarde. Zandige textuur. Bevat veel ijzerconcreties. Laag aangetroffen in noordprofiel.
156	1	/	/	S157	Teelaarde. Laag aangetroffen in westprofiel.
157	1	/	/	S143, S156	Donkerbruine, oranjebruine laag. Bevat ijzerconcreties en baksteenfragmenten. Laag aangetroffen in westprofiel.
158	4 (deel III)	/	/	S159, S160, S162	Teelaarde. Laag aangetroffen in noordprofiel.
159	4 (deel III)	/	/	S158, S160, S162	Donkerbruine tot zwarte zandige laag. Laag aangetroffen in noordprofiel.
160	4 (deel III)	/	/	S158, S159, S161, S162	Grijs tot oranje sterk gevlekt. Zandige tot lemige laag. Laag aangetroffen in noordprofiel.
161	4 (deel III)	/	/	S145, S160, S162	Grijsgroen, sterk oranjegevekt. Zandig tot licht kleige laag. Schakering van moederbodem S145. Laag aangetroffen in noordprofiel.
162	4 (deel III)	/	/	S145, S158, S159, S160, S161	Grijsgroene klei, sterk oranje gevlekt. Schakering van moederbodem S145. Laag aangetroffen in noordprofiel.
163	4 (deel III)	/	/	S126A, S145, S164	Lichtbruine, oranjebruine vulling. Meer lemig van textuur. Laag aangetroffen bij coupe op S126A.
164	4 (deel III)	/	/	S126A, S145, S163	Lichtgrijze, oranjebruine vulling. Zandige textuur. Bevat houtskool en ijzerconcreties. Laag aangetroffen bij coupe op S126A.
165	4 (deel III)	/	/	S145, S166	Donkerbruine met lichtgrijze en witte gevlekte vulling. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op S126B.
166	4 (deel III)	/	/	S145, S165	Donkerbruine, met oranjebruine gevlekte vulling. Zandige textuur. Bevat houtskool. Laag aangetroffen bij coupe op S126B.
167	4 (deel III)	/	/	S127A, S145	Groenkleig zand. Schakering van moederbodem S145. Aangetroffen bij coupe op S127A.
168	4 (deel II)	/	/	S117, S141	Grijs, oranje tot wit sterk gevlekte vulling. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op S117.
169	4 (deel II)	/	/	S117, S141	Felgrijze vulling met roestkleurig zand. Laag aangetroffen bij coupe op S117.
170	3	/	/	S78, S171	Lichtbruine vulling. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op S78.
171	3	/	/	S78, S170	Donkerbruine vulling. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op S78.

172	4 (deel I)	/	/	S140, S177	Donkerbruine vulling, oranjebruin gevlekt. Zandige textuur. Vulling aangetroffen bij coupe op S89-S90.
173	4 (deel II)	/	/	S122, S142, S174	Grijze, sterk oranjebruin gevlekte grachtvulling. Kleiig tot zandig. Laag aangetroffen bij coupe op S121 en S122.
174	4 (deel II)	/	/	S122, S142, S173	Lichtgrijs tot groen, sterk oranjebruin gevlekte vulling. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op S121 en S122.
175	4 (deel II)	/	/	S121, S141, S176	Lichtgrijze, donkergrijze gevlekte vulling. Zandige textuur. Laag aangetroffen bij coupe op S121 en S122.
176	4 (deel II)	/	/	S141, S175	Groenkleiig zand. Schakering van moederbodem S141.
177	4 (deel I)	/	/	S172, S140	Lichtgrijze, oranjebruin gevlekte vulling. Zandige textuur. Vulling aangetroffen bij coupe op S89-S90.
178	4 (deel II)	/	/	S112, S141	Wit, weinig grijs gevlekt zand. Vulling aangetroffen bij coupe op S112.
179	4 (deel II)	/	/	S112, S141	Wit, weinig grijs gevlekt zand. Vulling aangetroffen bij coupe op S112.

9.2. Inventaris van de vondsten

VONDST	ZONE	SPOOR	INHOUD	DATERING
1	1	S1	Maaslands aardewerk	Volmiddeleeuws
2	1	S1	Maaslands aardewerk	Volmiddeleeuws
3	1	S1	Maaslands aardewerk	Volmiddeleeuws
4	1	S1	Maaslands aardewerk	Volmiddeleeuws
5	1	S1	Andenne, grijs aardewerk, tegeldakpan	Volmiddeleeuws
6	2	S130	Rood geglaazuurd aardewerk, fragment pijpensteeltje	Post-middeleeuws
7	2	S60	Rood geglaazuurd aardewerk, Westerwald-steengoed, wit industrieel aardewerk	Recent
8	1	S1	Rood aardewerk, bijna- of proto-steengoed, bot, glas	Vol-middeleeuws
9	4	S117	Rood geglaazuurd aardewerk	Post-middeleeuws
10	4	S124	Metaal (ijzer)	Recent
11	1	S25	Rood geglaazuurd aardewerk, faïence	Post-middeleeuws
12	4	S129	Rood aardewerk en rood geglaazuurd aardewerk	Laat- of post-middeleeuws
13	4	S121	Rood geglaazuurd aardewerk	Recent
14	1	S144	Fragment Westerwald-steengoed en rood geglaazuurd aardewerk	Post-middeleeuws
15	2	S147	Rood geglaazuurd en grijs aardewerk	Laat- of post-middeleeuws

9.3. Inventaris van de foto's

- **Overzichten**

FOTONUMMER	AANTAL FOTO'S
BZAT08 - zone 1 - overzicht	2
BZAT08 - zone 1 - overzicht westzone	7
BZAT08 - zone 1&2 - overzicht	1
BZAT08 - zone 2 - overzicht	4
BZAT08 - zone 2 - S61 - overzicht	2
BZAT08 - zone 3 - overzicht	2
BZAT08 - zone 4 - deel I - overzicht	4
BZAT08 - zone 4 - deel I&II - overzicht	1
BZAT08 - zone 4 - deel II - overzicht	3
BZAT08 - zone 4 - deel II - S117 - overzicht	8
BZAT08 - zone 4 - deel II&III - overzicht	2
BZAT08 - zone 4 - deel III - overzicht	2

- **Zone 1**

FOTONUMMER	AANTAL FOTO'S
BZAT08 - zone 1 - S1	14
BZAT08 - zone 1 - S2	3
BZAT08 - zone 1 - S3&4	1
BZAT08 - zone 1 - S5	1
BZAT08 - zone 1 - S6	1
BZAT08 - zone 1 - S7-8-9-10-11-12-13	3
BZAT08 - zone 1 - S14&15	1
BZAT08 - zone 1 - S16-17-18-19-20-21	1
BZAT08 - zone 1 - S22-23-24	1
BZAT08 - zone 1 - S25 004	4
BZAT08 - zone 1 - S26	1
BZAT08 - zone 1 - S27&28	1
BZAT08 - zone 1 - S29 001	1
BZAT08 - zone 1 - S30&31	4
BZAT08 - zone 1 - S32 003	3
BZAT08 - zone 1 - S33	1
BZAT08 - zone 1 - S34	1

- **Zone 2**

FOTONUMMER	AANTAL FOTO'S
BZAT08 - zone 2 - S60	2
BZAT08 - zone 2 - S61	4
BZAT08 - zone 2 - S62	6
BZAT08 - zone 2 - S63	2
BZAT08 - zone 2 - S64	2
BZAT08 - zone 2 - S65	2
BZAT08 - zone 2 - S66	2
BZAT08 - zone 2 - S67	2
BZAT08 - zone 2 - S68	2
BZAT08 - zone 2 - S69	1
BZAT08 - zone 2 - S70	1
BZAT08 - zone 2 - S71	2
BZAT08 - zone 2 - S72	3
BZAT08 - zone 2 - S73	2
BZAT08 - zone 2 - S74	2
BZAT08 - zone 2 - S75	2
BZAT08 - zone 2 - S76	1
BZAT08 - zone 2 - S77	1

- **Zone 3**

FOTONUMMER	AANTAL FOTO'S
BZAT08 - zone 3 - S78	1

- **Zone 4**

FOTONUMMER	AANTAL FOTO'S
BZAT08 - zone 4 - S79	2
BZAT08 - zone 4 - S80-81-82	2
BZAT08 - zone 4 - S80A - coupe	2
BZAT08 - zone 4 - S80B - coupe	2
BZAT08 - zone 4 - S83	3
BZAT08 - zone 4 - S84	1
BZAT08 - zone 4 - S85&86	2
BZAT08 - zone 4 - S87	4
BZAT08 - zone 4 - S88	1

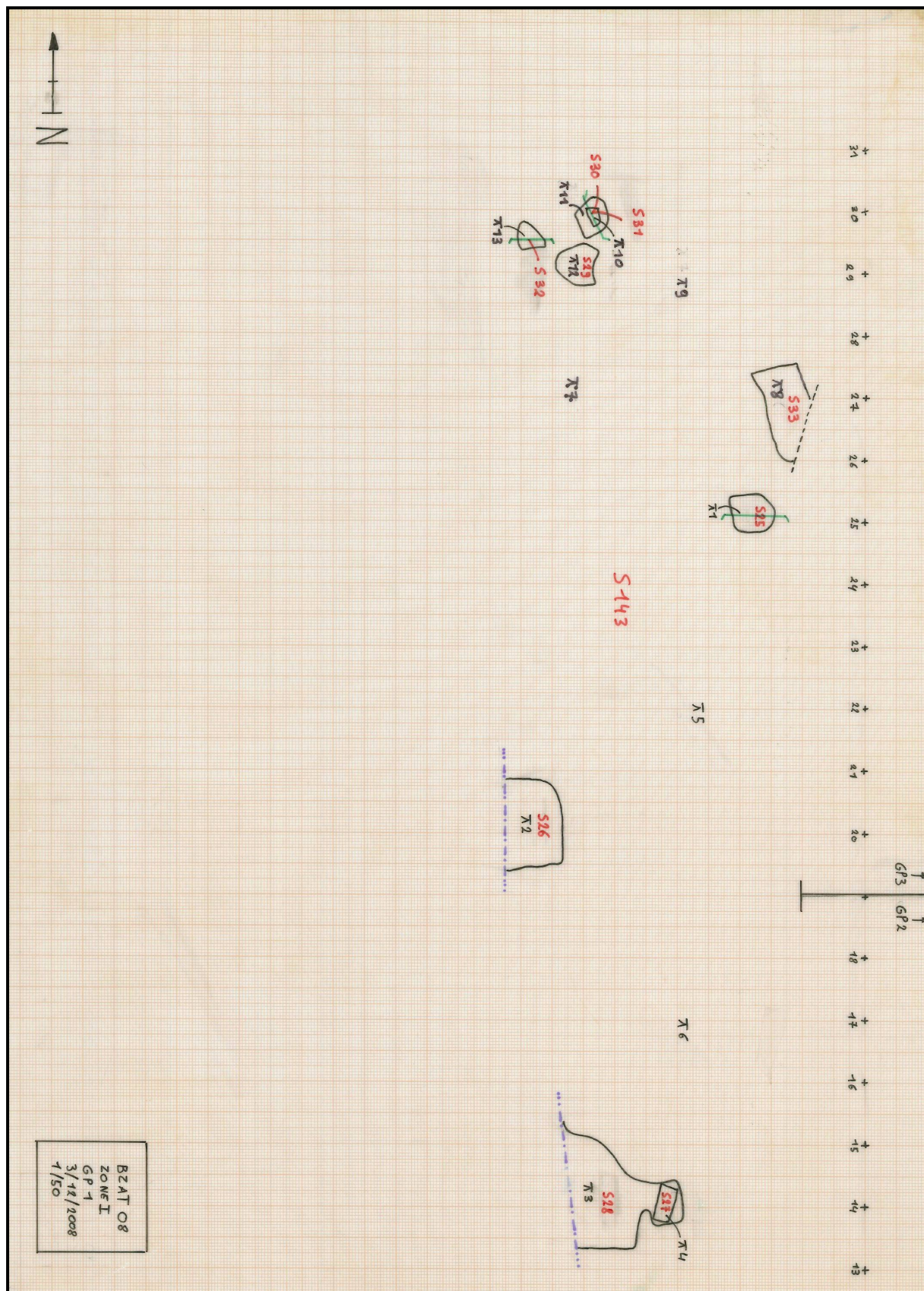
BZAT08 - zone 4 - S89&90	3
BZAT08 - zone 4 - S91	1
BZAT08 - zone 4 - S92	1
BZAT08 - zone 4 - S93-94-95	2
BZAT08 - zone 4 - S96&97	2
BZAT08 - zone 4 - S98	1
BZAT08 - zone 4 - S99	2
BZAT08 - zone 4 - S101	4
BZAT08 - zone 4 - S101&102	1
BZAT08 - zone 4 - S102	7
BZAT08 - zone 4 - S103	2
BZAT08 - zone 4 - S104	4
BZAT08 - zone 4 - S105	3
BZAT08 - zone 4 - S106	3
BZAT08 - zone 4 - S107	3
BZAT08 - zone 4 - S108	3
BZAT08 - zone 4 - S109-110-111	1
BZAT08 - zone 4 - S109	5
BZAT08 - zone 4 - S109&110	8
BZAT08 - zone 4 - S111	3
BZAT08 - zone 4 - S111&116	1
BZAT08 - zone 4 - S112	4
BZAT08 - zone 4 - S113	2
BZAT08 - zone 4 - S113&114	1
BZAT08 - zone 4 - S114	1
BZAT08 - zone 4 - S115	2
BZAT08 - zone 4 - S117-118-119	2
BZAT08 - zone 4 - S117	5
BZAT08 - zone 4 - S118	5
BZAT08 - zone 4 - S119	4
BZAT08 - zone 4 - S120	1
BZAT08 - zone 4 - S121	3
BZAT08 - zone 4 - S121&122	2
BZAT08 - zone 4 - S122	1
BZAT08 - zone 4 - S123	3
BZAT08 - zone 4 - S124	2
BZAT08 - zone 4 - S125	2
BZAT08 - zone 4 - S126	2
BZAT08 - zone 4 - S126A	3
BZAT08 - zone 4 - S126B	2
BZAT08 - zone 4 - S127	2
BZAT08 - zone 4 - S127A	2
BZAT08 - zone 4 - S127B	2
BZAT08 - zone 4 - S128	2
BZAT08 - zone 4 - S129	3

- **Wandprofielen**

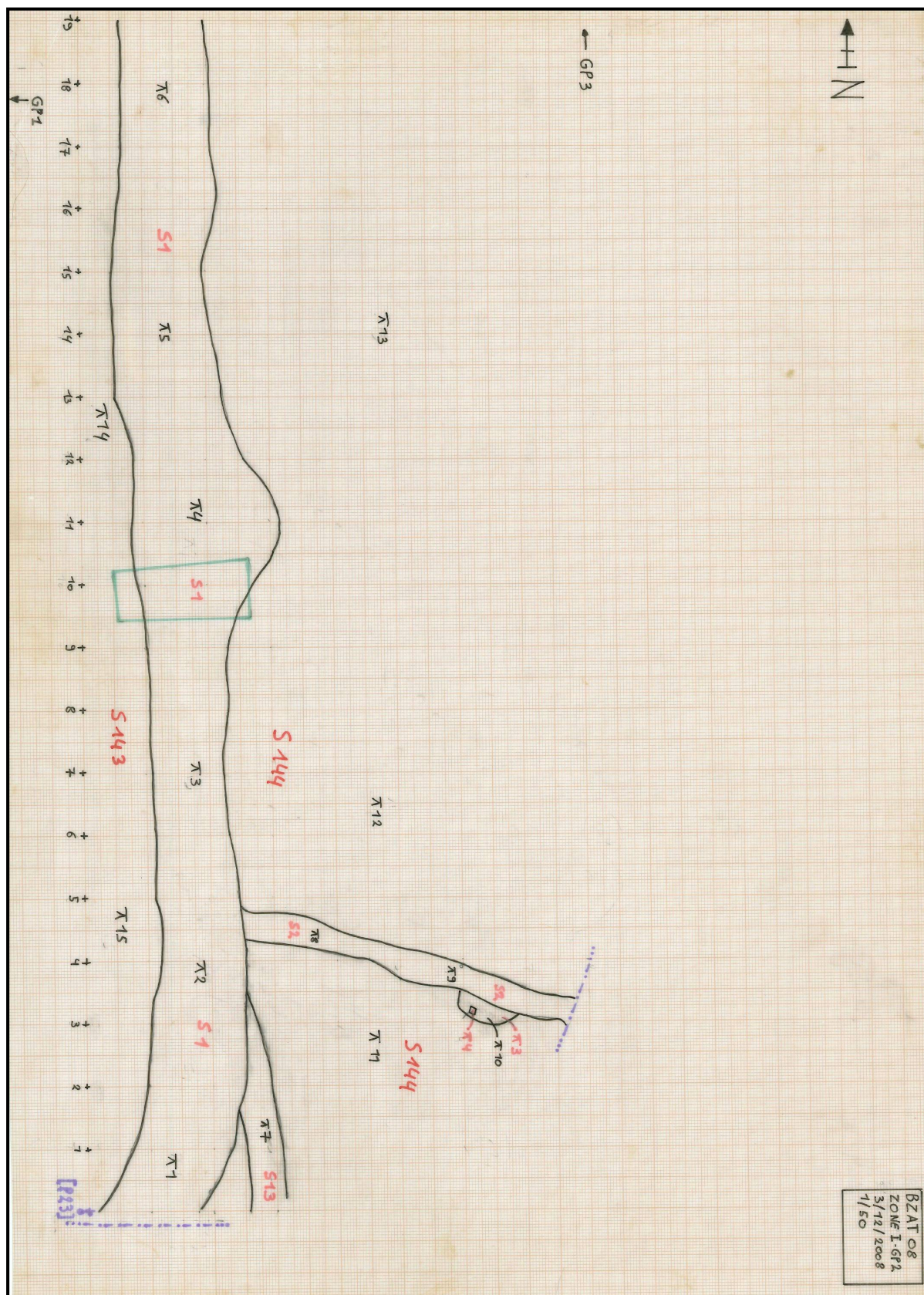
FOTONUMMER	AANTAL FOTO'S
BZAT08 - zone 1 - westprofiel	2
BZAT08 - zone 4 - deel I – noordprofiel	3
BZAT08 - zone 4 - deel II – noordprofiel	2
BZAT08 - zone 4 - deel III - noordprofiel	3

9.4. Inventaris van de tekeningen

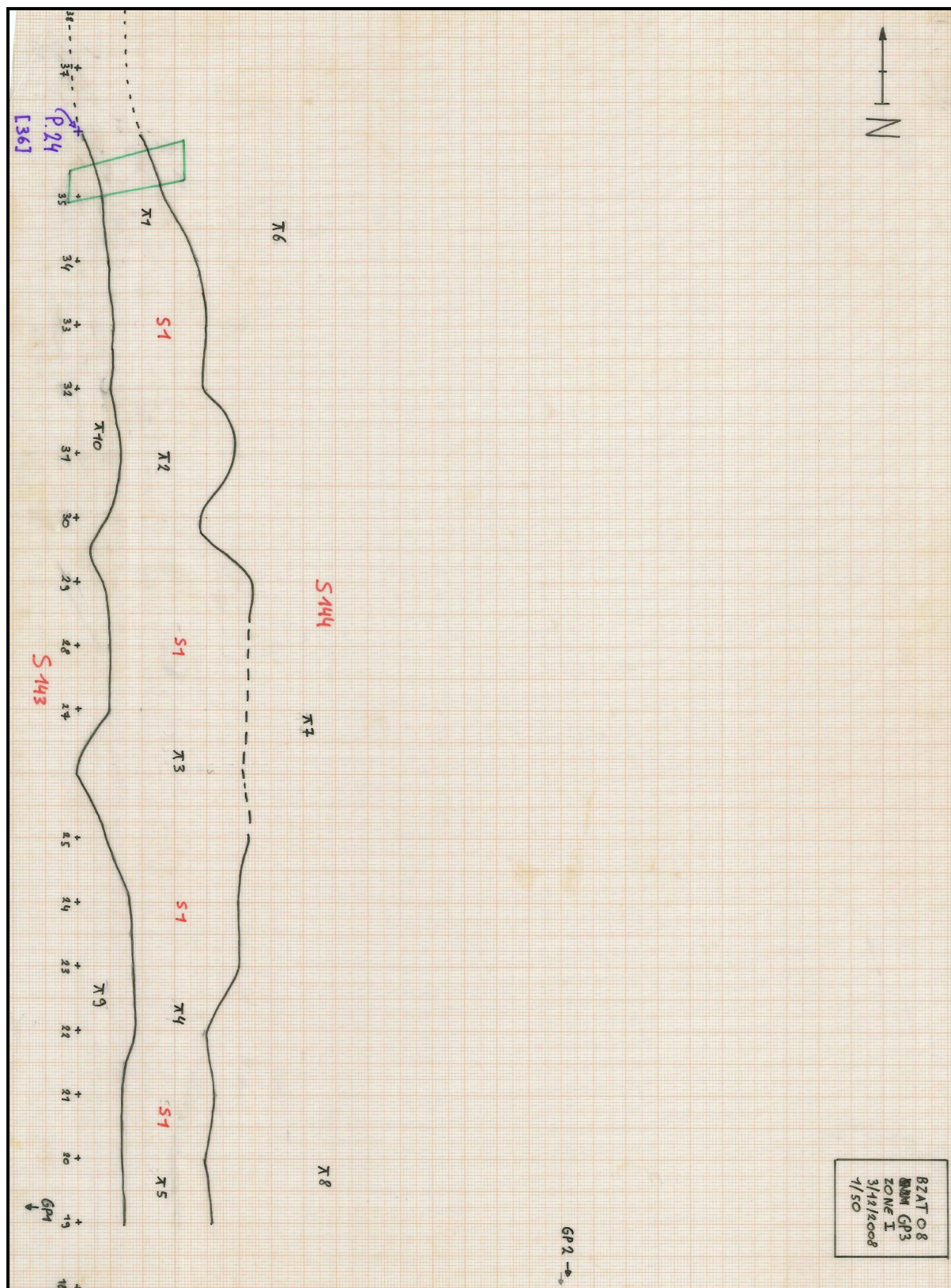
TYPE + NR.	SCHAAL	INHOUD
Grondplan 1	1:50	Zone 1
Grondplan 2	1:50	Zone 1
Grondplan 3	1:50	Zone 1
Grondplan 4	1:50	Zone 1 – cluster 1 en 2
Grondplan 5	1:50	Zone 2
Grondplan 6	1:50	Zone 2
Grondplan 7	1:50	Zone 4, deel I – cluster 6, 7 en 8
Grondplan 8	1:50	Zone 4, deel I – cluster 1, 2, 3, 4 en 5
Grondplan 9	1:50	Zone 4, deel II
Grondplan 10	1:50	Zone 4, deel II
Grondplan 11	1:50	Zone 4, deel II
Grondplan 12	1:50	Zone 4, deel III
Grondplan 13	1:50	Zone 4, deel III
Coupeplan 1	1:10	Coupes op S104, S107, S109, S110, S111, S112, S113, S114 en S115
Coupeplan 2	1:10	Coupes op S25, S32, S34 en S78
Coupeplan 3	1:10	Coupe op S121-S122
Coupeplan 4	1:10	Coupes op S1 en S2
Coupeplan 5	1:10	Coupes op S126 en S127, westelijke profielwand zone 1, noordelijke profielwand zone 4 deel III
Coupeplan 6	1:10	Noordelijke profielwand zone 4 deel I en deel II
Coupeplan 7	1:10	Coupes op S80, S83, S87, S89-S90, S101, S102 en S108
Coupeplan 8	1:10	Coupes op S117, S118, S119 en S123



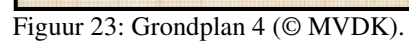
Figuur 20: Grondplan 1 (© MVDK).

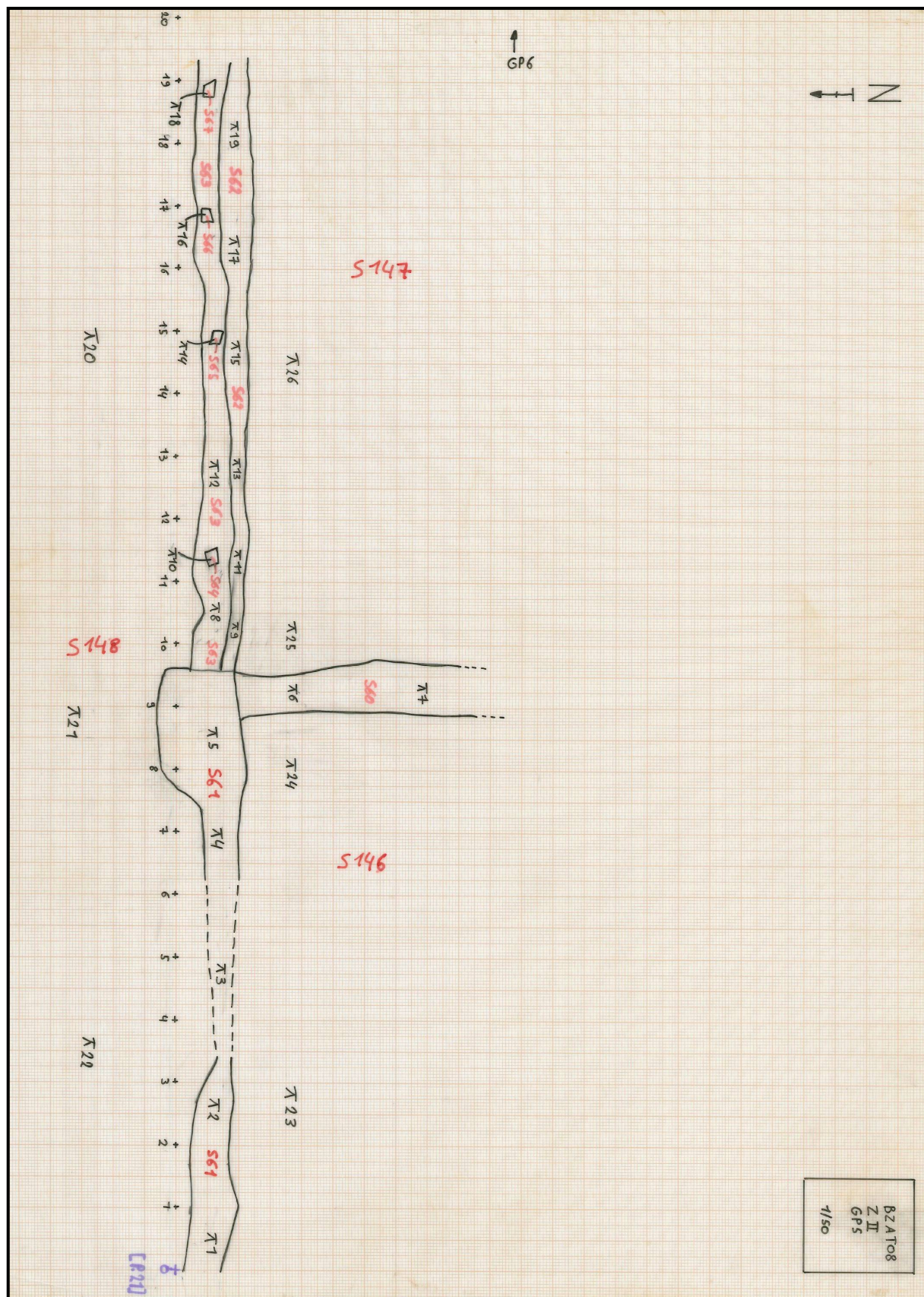


Figuur 21: Grondplan 2 (© MVDK).

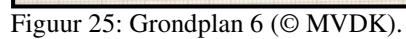


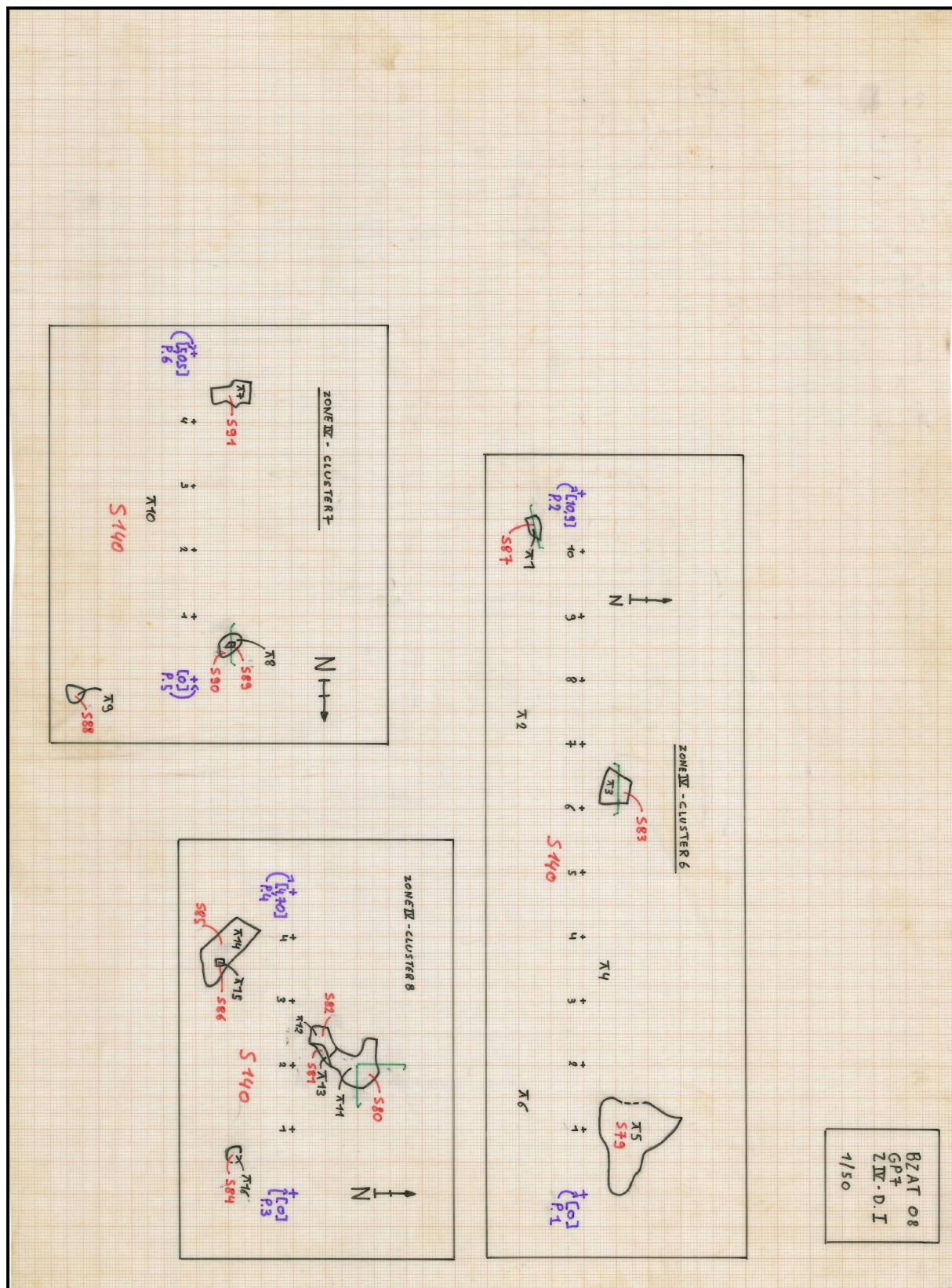
Figuur 22: Grondplan 3 (© MVDK).



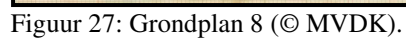


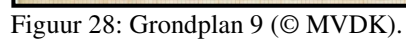
Figuur 24: Grondplan 5 (© MVDK).

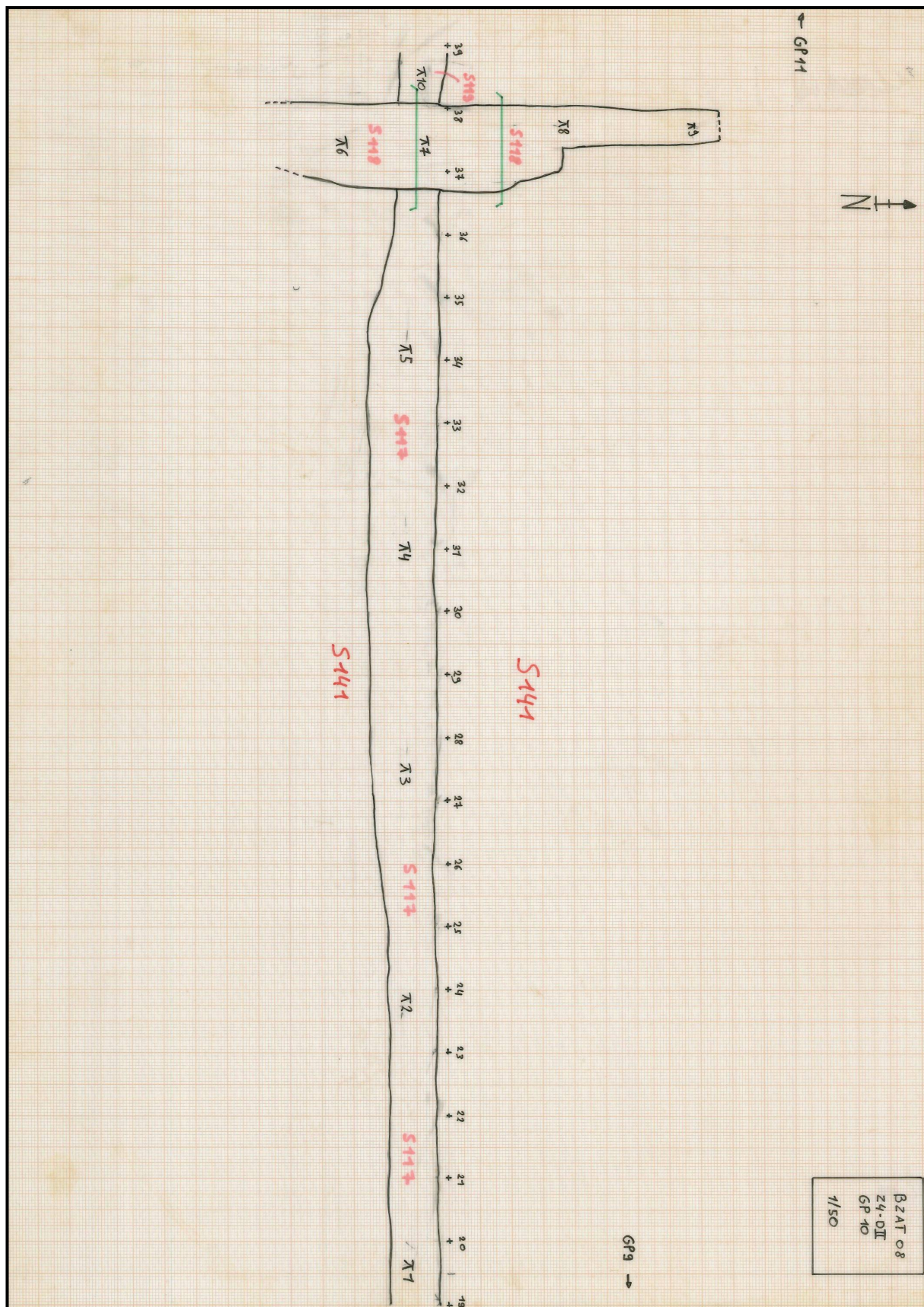




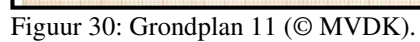
Figuur 26: Grondplan 7 (© MVDK).

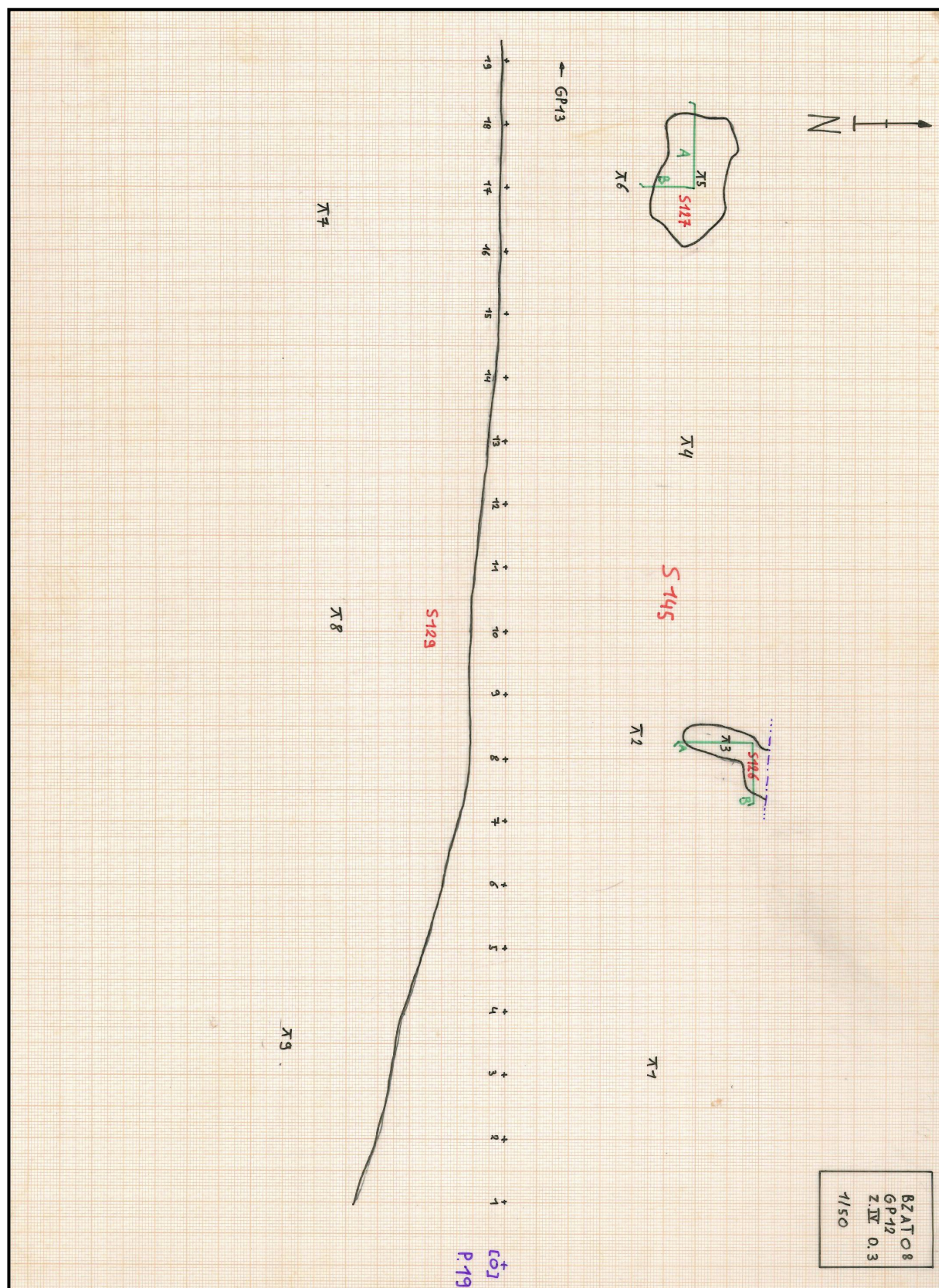




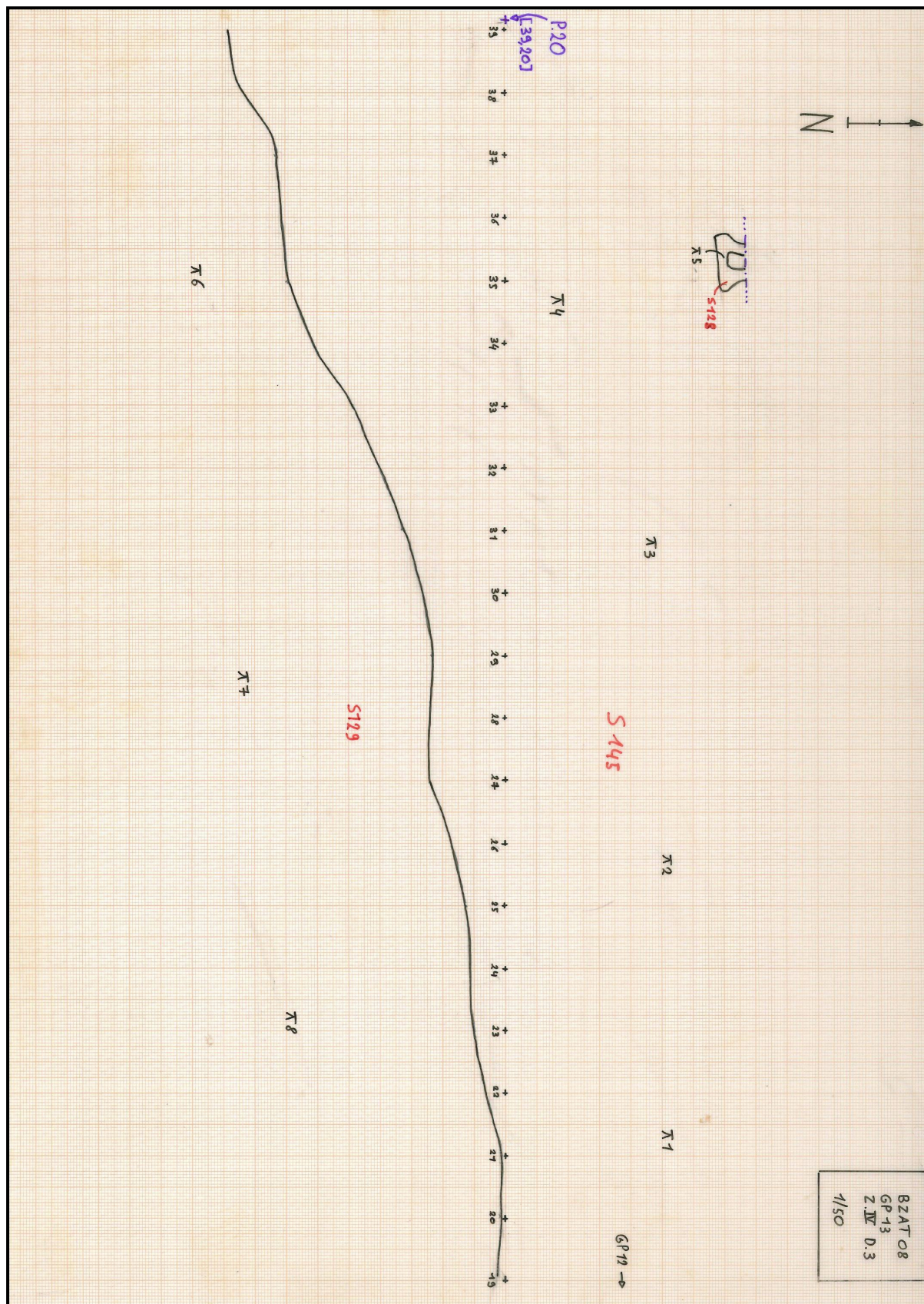


Figuur 29: Grondplan 10 (© MVDK).

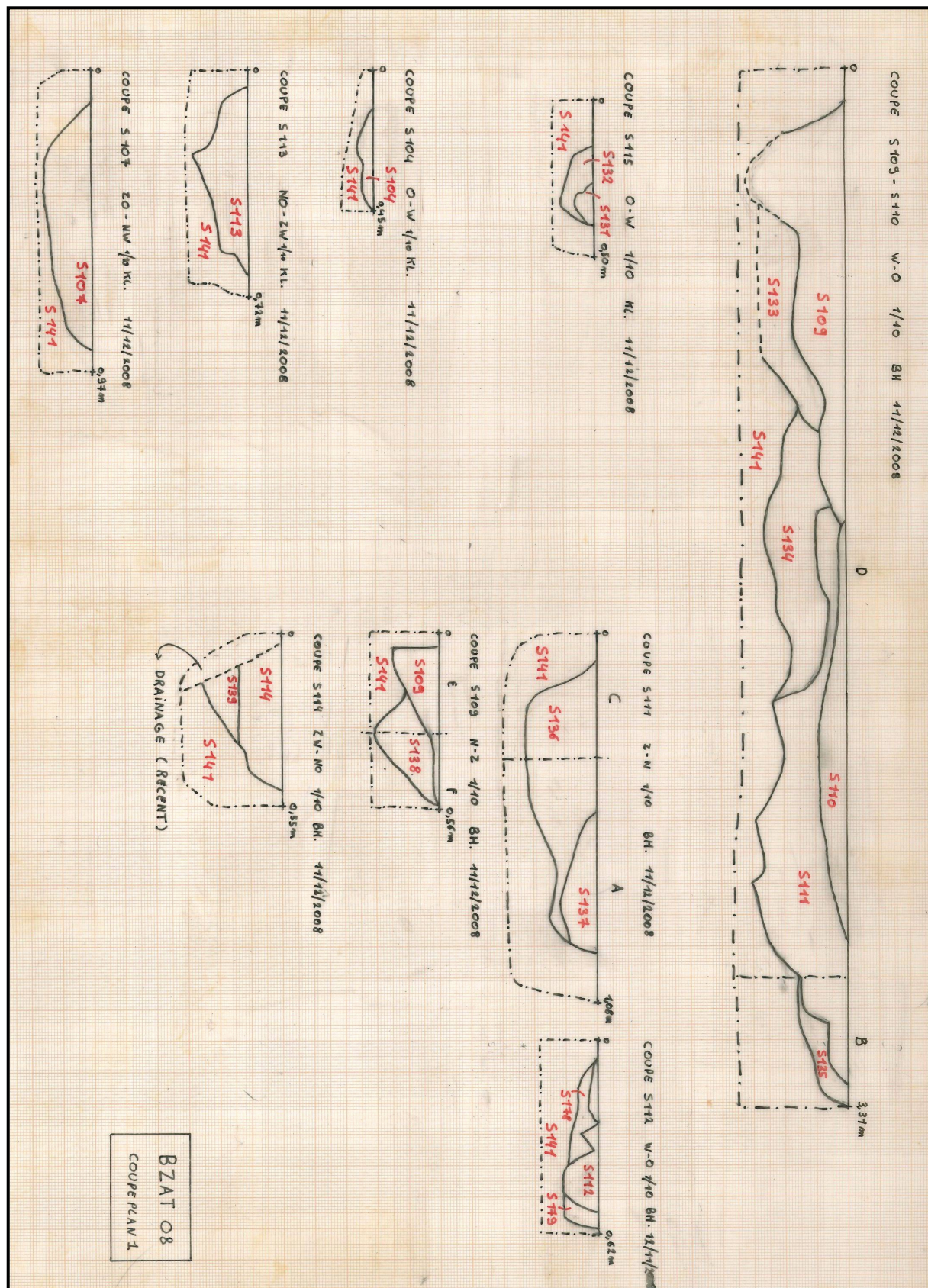




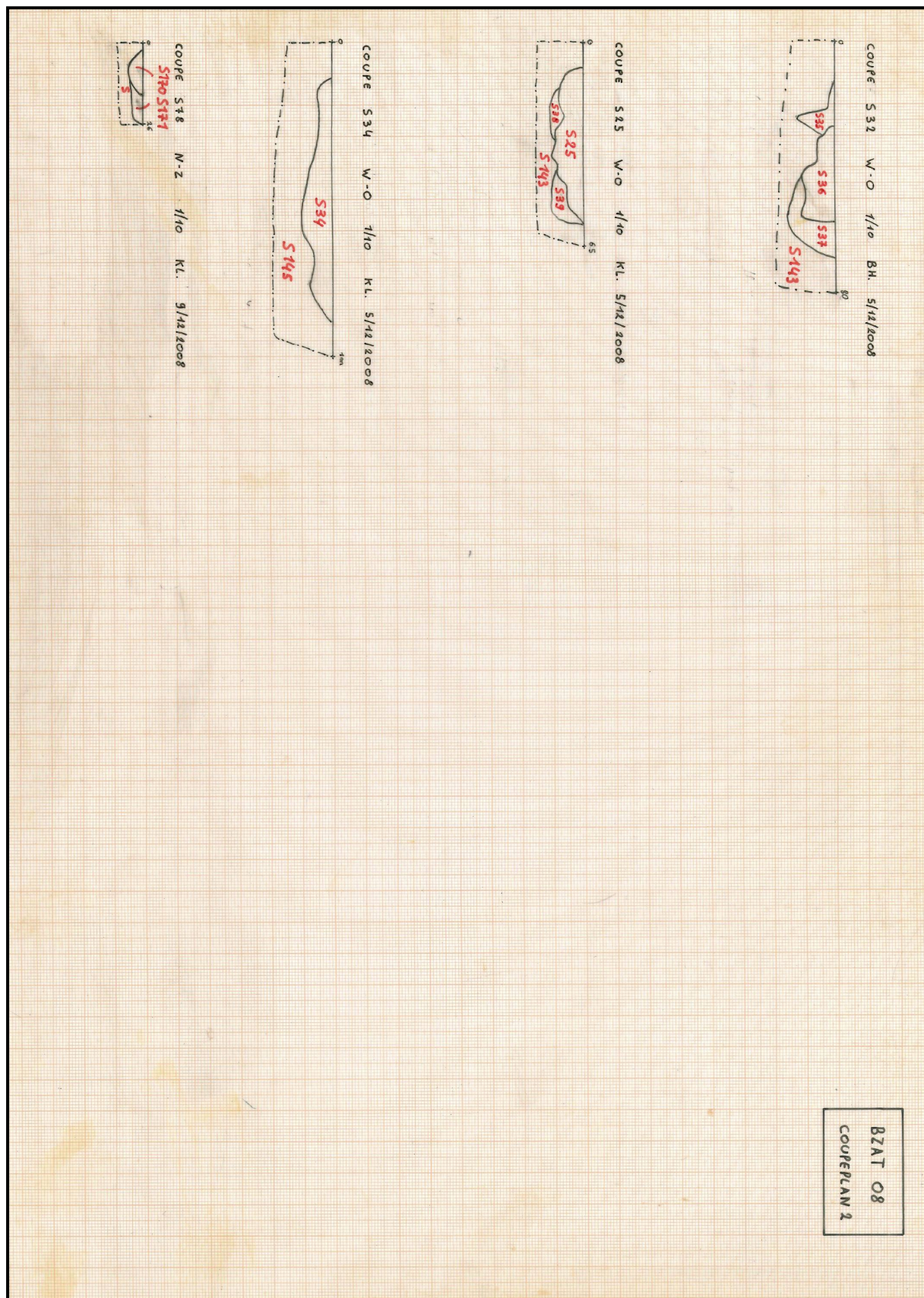
Figuur 31: Grondplan 12 (© MVDK).



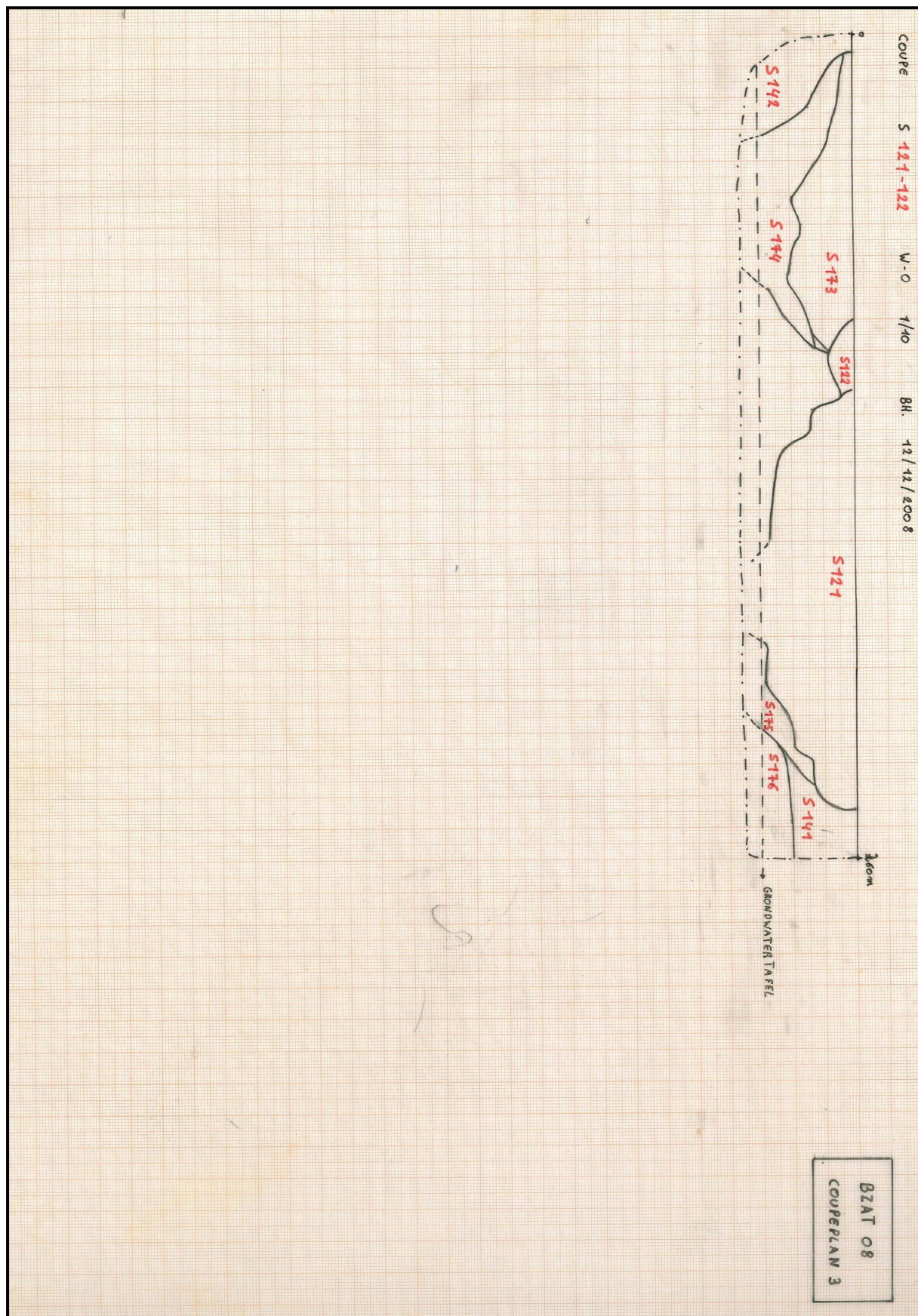
Figuur 32: Grondplan 13 (© MVDK).



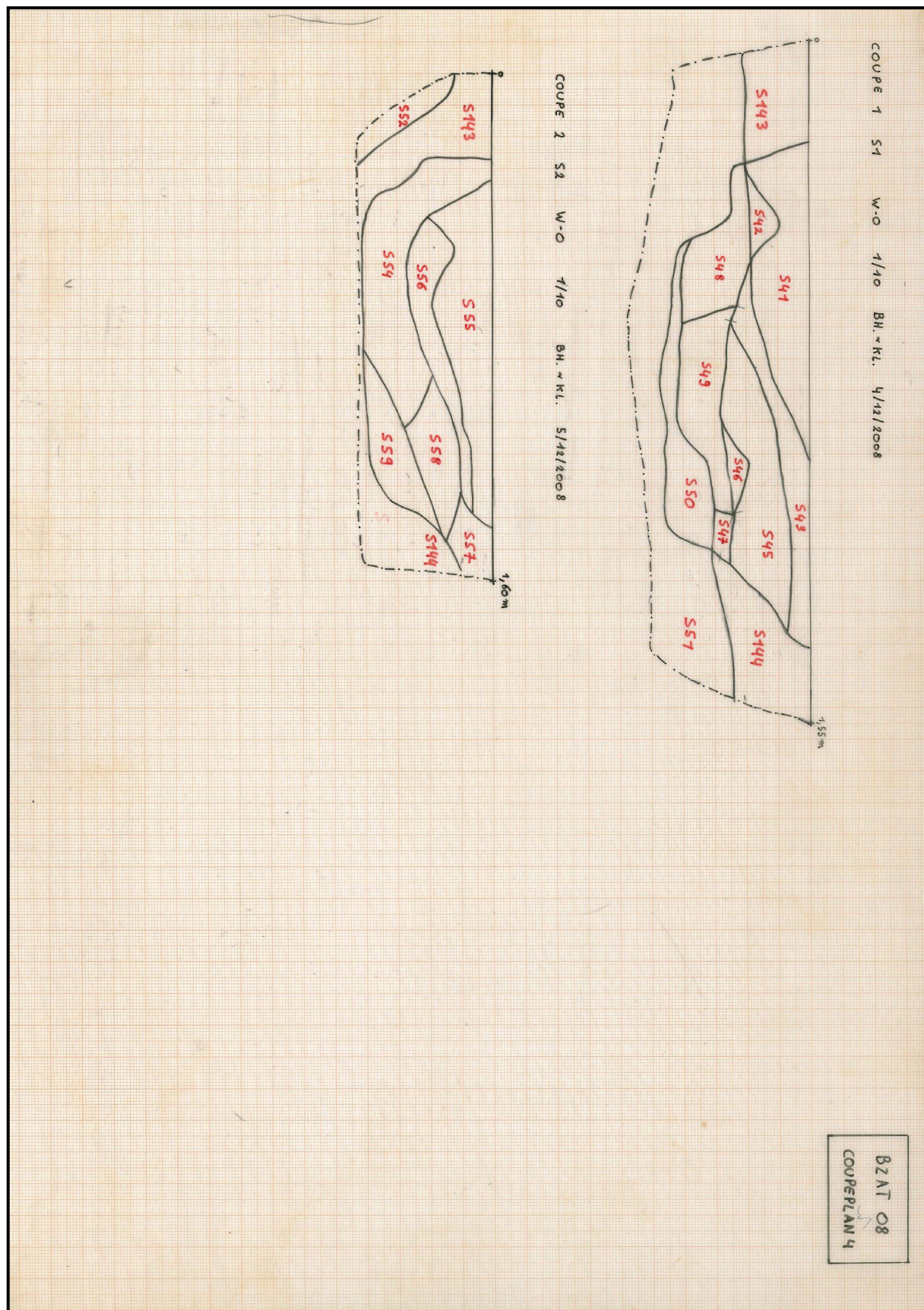
Figuur 33: Coupeplan 1 (© MVDK).



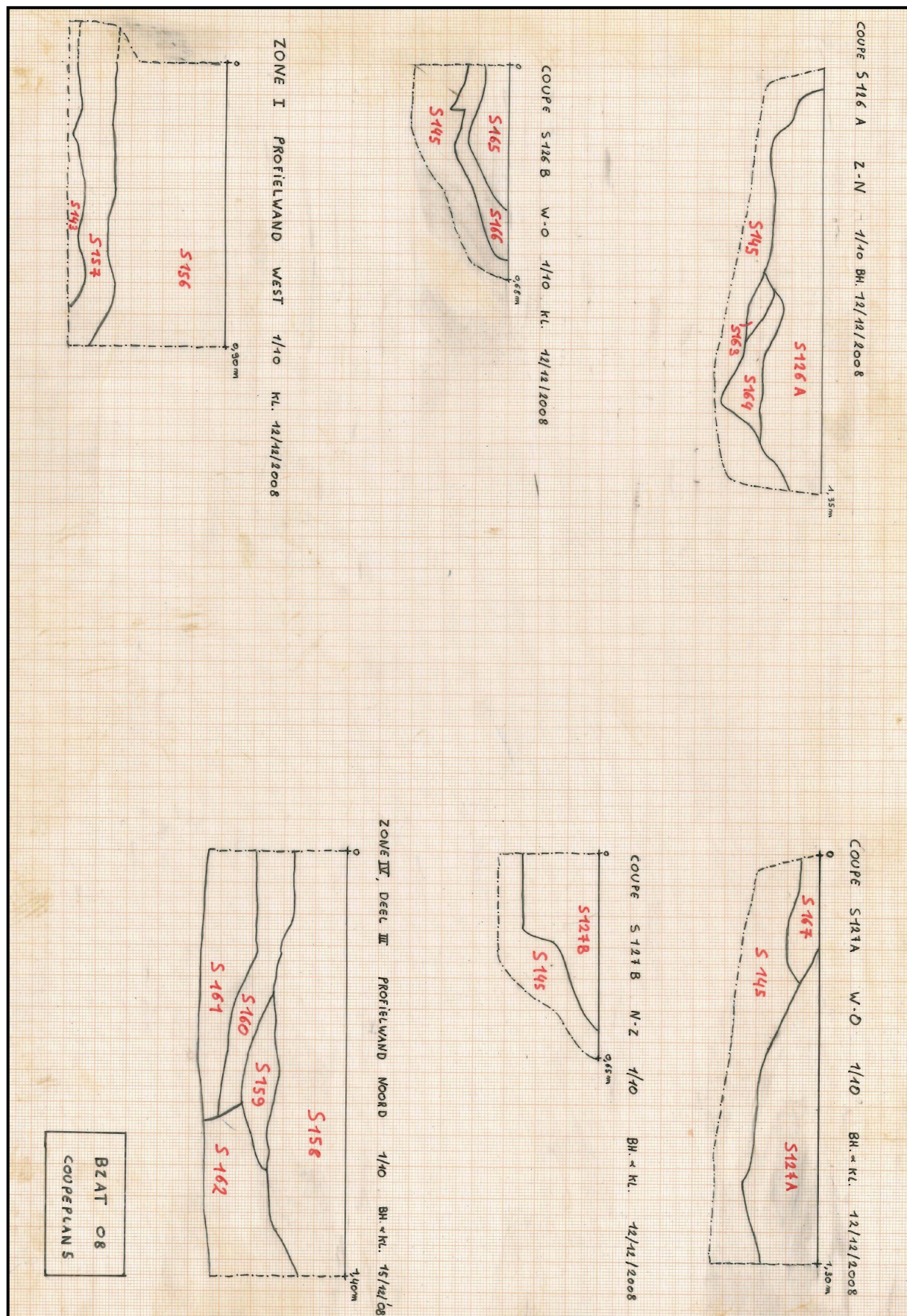
Figuur 34: Coupeplan 2 (© MVDK).



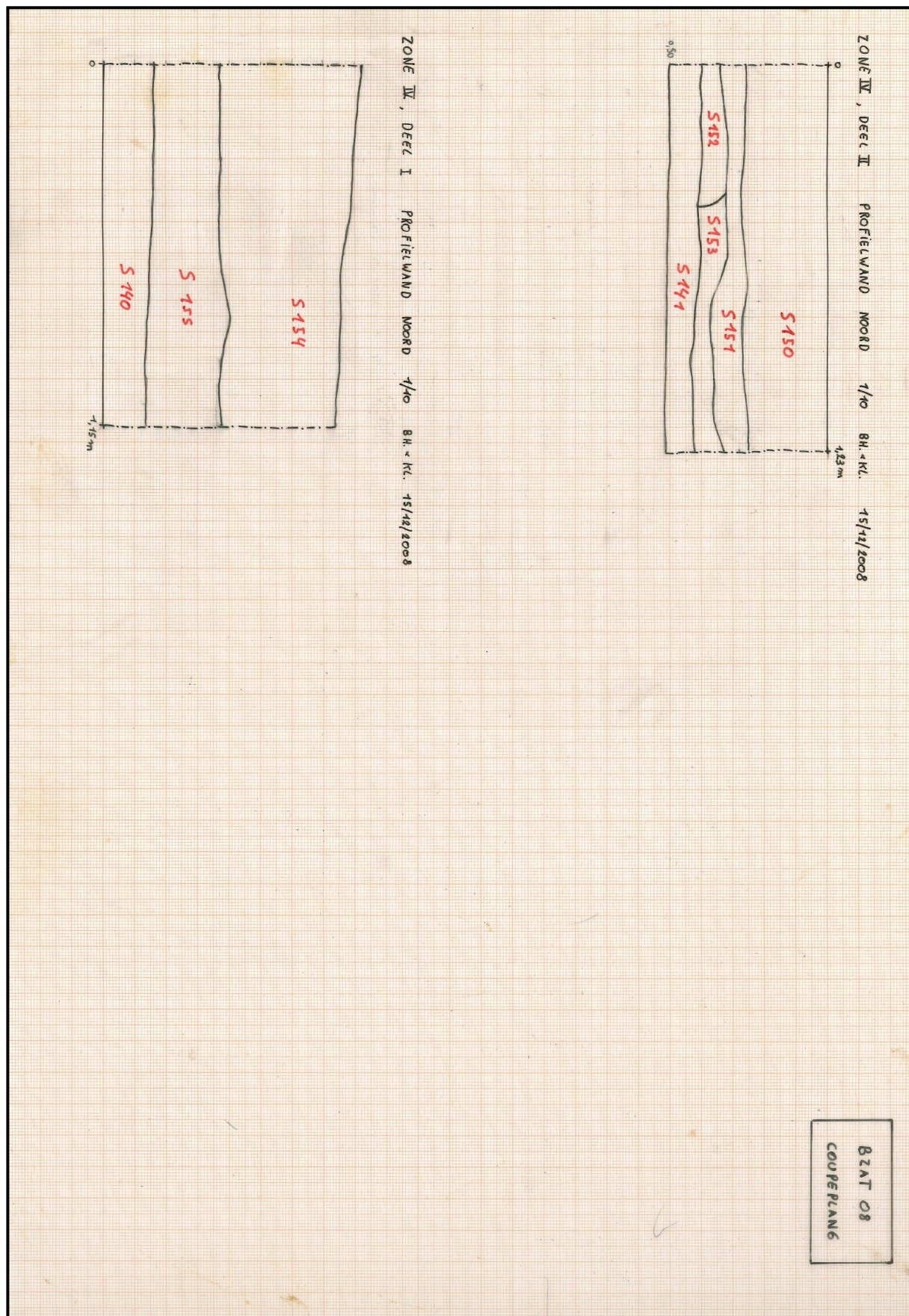
Figuur 35: Coupeplan 3 (© MVDK).



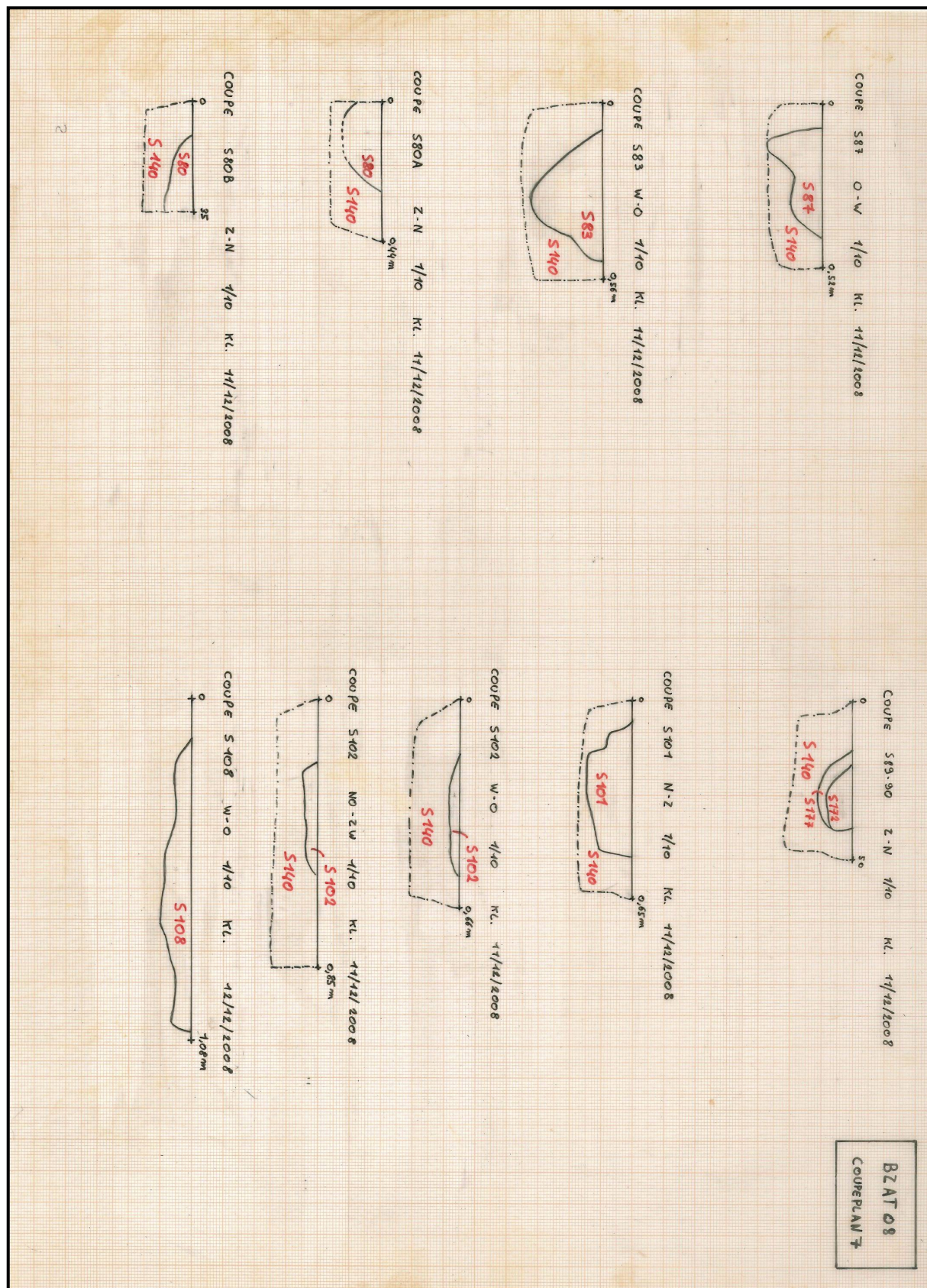
Figuur 36: Coupeplan 4 (© MVDK).



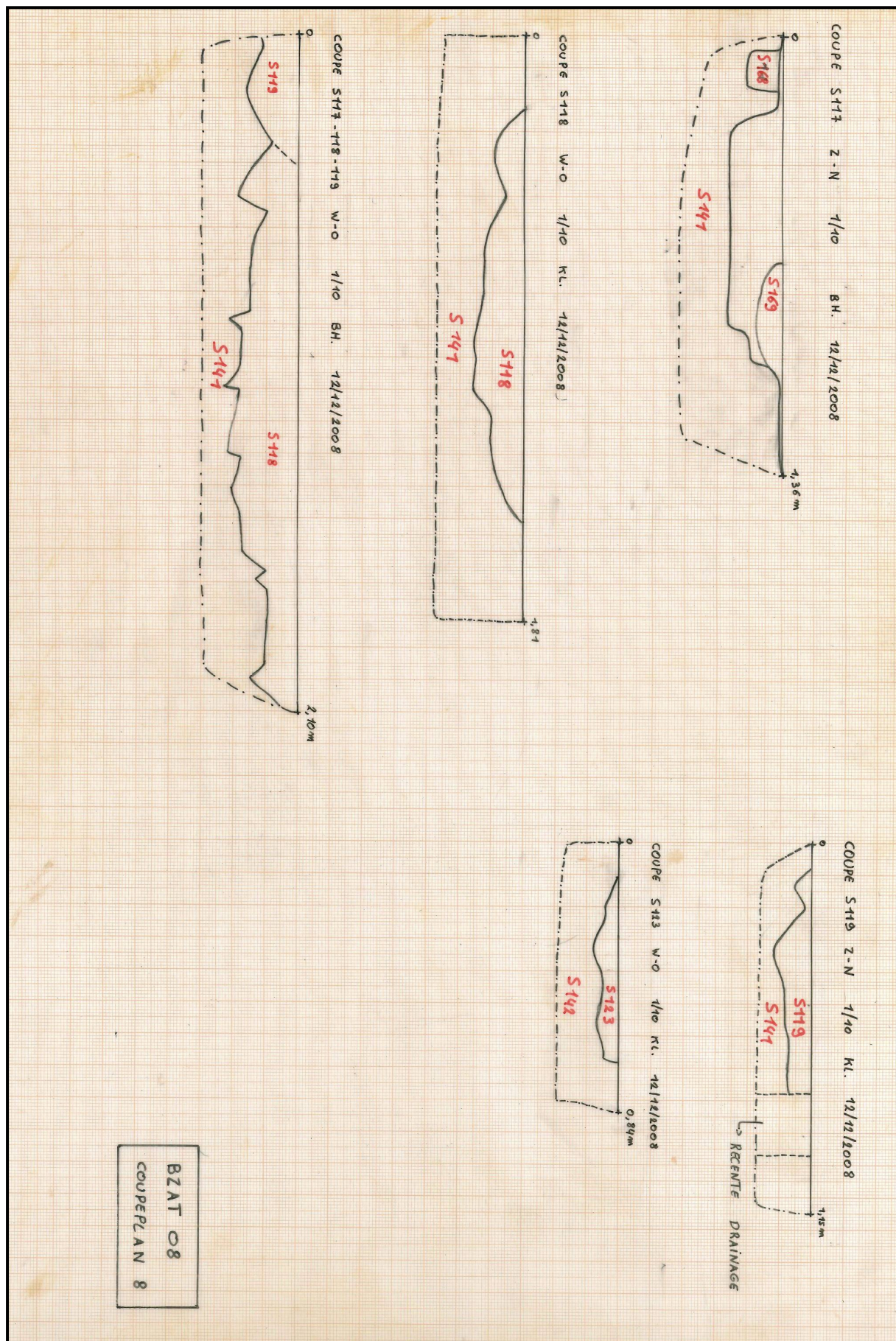
Figuur 37: Coupeplan 5 (© MVDK).



Figuur 38: Coupeplan 6 (© MVDK).



Figuur 39: Coupeplan 7 (© MVDK).



Figuur 40: Coupeplan 8 (© MVDK).

9.5. Inventaris van de hoogtemetingen

GRONDPLAN/CLUSTER	NR. HOOGTEMETING	TAW-WAARDE
GP 1	1	+18,71
	2	+18,55
	3	+18,53
	4	+18,51
	5	+18,66
	6	+18,55
	7	+18,715
	8	+18,735
	9	+18,715
	10	+18,725
	11	+18,725
	12	+18,705
	13	+18,725
GP 2	1	+18,46
	2	+18,47
	3	+18,5
	4	+18,55
	5	+18,54
	6	+18,51
	7	+18,48
	8	+18,48
	9	+18,48
	10	+18,48
	11	+18,43
	12	+18,5
	13	+18,53
GP 3	1	+18,615
	2	+18,625
	3	+18,655
	4	+18,605
	5	+18,515
	6	+18,615
	7	+18,685
	8	+18,625
	9	+18,625
	10	+18,635
GP 4, CL1	1	+18,475
	2	+18,455
	3	+18,455
	4	+18,465

	5	+18,465
	6	+18,445
	7	+18,445
GP 4, CL2	1	+18,565
	2	+18,575
	3	+18,595
	4	+18,575
	5	+18,575
	6	+18,595
GP 5	1	+18,77
	2	+18,78
	3	+18,76
	4	+18,78
	5	+18,71
	6	+18,74
	7	+18,79
	8	+18,76
	9	+18,77
	10	+18,78
	11	+18,76
	12	+18,73
	13	+18,74
	14	+18,75
	15	+18,75
	16	+18,75
	17	+18,74
	18	+18,72
	19	+18,7
	20	+18,73
	21	+18,74
	22	+18,78
	23	+18,78
	24	+18,79
	25	+18,79
	26	+18,74
GP 6	1	+18,67
	2	+18,67
	3	+18,68
	4	+18,69
	5	+18,66
	6	+18,66
	7	+18,64
	8	+18,65
	9	+18,68
	10	+18,68

	11	+18,68
	12	+18,71
	13	+18,67
	14	+18,665
	15	+18,68
	16	+18,69
	17	+18,7
	18	+18,69
	19	+18,7
	20	+18,63
	21	+18,71
	22	+18,7
	23	+18,67
	24	+18,69
	25	+18,73
	26	+18,77
	27	+18,83
	28	+18,84
	29	+18,69
	30	+18,75
GP 7	1	+20,32
	2	+20,4
	3	+20,37
	4	+20,49
	5	+20,43
	6	+20,425
	7	+20,28
	8	+20,36
	9	+20,39
	10	+20,34
	11	+20,39
	12	+20,37
	13	+20,39
	14	+20,34
	15	+20,32
	16	+20,39
GP 8	1	+20,24
	2	+20,03
	3	+19,97
	4	+20,01
	5	+19,95
	6	+19,97
	7	+20,02
	8	+20,01
	9	+20,08

	10	+19,96
	11	+19,82
	12	+19,84
	13	+19,81
	14	+19,78
GP 9	1	+19,83
	2	+19,83
	3	+19,79
	4	+19,79
	5	+19,81
	6	+19,86
	7	+19,86
	8	+19,83
	9	+19,84
	10	+19,81
	11	+19,82
	12	+19,89
	13	+19,83
	14	+19,82
	15	+19,92
	16	+19,94
GP 10	1	+19,8
	2	+19,81
	3	+19,79
	4	+19,73
	5	+19,66
	6	+19,62
	7	+19,65
	8	+19,67
	9	+19,67
	10	+19,64
GP 11	1	+19,63
	2	+19,66
	3	+19,6
	4	+19,39
	5	+19,37
	6	+19,37
	7	+19,39
	8	+19,38
	9	+19,34
	10	+19,19
	11	+19,26
	12	+19,37
	13	+19,59
	14	+19,53

GP 12	1	+19,26
	2	+19,31
	3	+19,31
	4	+19,48
	5	+19,39
	6	+19,41
	7	+19,35
	8	+19,26
	9	+19,2
GP 13	1	+19,31
	2	+19,25
	3	+19,13
	4	+19,09
	5	+19,14
	6	+18,91
	7	+19,21
	8	+19,29